



ALFA T2

ANSI 150-600 | ANSI 900-2500

ALFA T3

ANSI 150-600 | ANSI 900-2500





CERTIFICATIONS / CERTIFICAZIONI



UNI EN ISO 9001:2015
Cert. Nr. 50 100 6417



- TA-Luft Certificate
- Fugitive emission ISO 15848-1 & 2



FIRE SAFE API 6FA/API
607 & ISO 10497



License Nr . 6D-0195



TR-CU-10, TR-CU-12 and TR-CU-32
(New GOST) certified for Russian market



ATEX certified by TÜV



CE Marking (Module H1, Category IV)
in accordance with PED 2014/68/EU
certified by TÜV



SIL (Safety integrity level)
certified by TÜV



Canadian Registration Number (CRN)
for Canadian market

LEGAL NOTES / NOTE LEGALI



Supplied temperature and pressure data and other performance information mentioned in this catalogue have been developed from our design calculation and internal test. The data are useful only to cover the standard application as per guidelines for Alfa Valvole products users inside this catalogue.

I dati forniti di pressione-temperatura e altri dati di prestazione pubblicati in questo catalogo sono stati sviluppati da nostri calcoli di progettazione e da test interni. Sono utili solo per coprire le applicazioni tipiche come linee guida generali per gli utenti dei prodotti Alfa Valvole introdotti in questo catalogo.

For every specific application, the users must contact Alfa Valvole for a technical assistance and/or conduct their own study and evaluation to verify the suitability of this products to defined application. Missed observance of this request should involve damages to the ownership and/or personal injury, for which the company cannot be held liable.

Even if this catalogue has been developed with the maximum attention, the company decline all responsibility for errors, impropriety or inadequacy.

Per qualsiasi applicazione specifica, gli utenti sono pregati di contattare Alfa Valvole per un consiglio tecnico e/o di condurre il proprio studio e valutazione per dimostrare l'idoneità di questi prodotti a tale applicazione. La mancata osservanza di questa richiesta potrebbe comportare danni alla proprietà e/o lesioni personali, per i quali l'azienda non potrà essere ritenuta responsabile. Sebbene questo catalogo sia stato redatto con la massima cura e attenzione, l'azienda declina ogni responsabilità per errori, improprietà o inadeguatezza.

All information mentioned in this catalogue about valves characteristics, except for that regulated from international law, may be subject to periodic change without notice.
This edition cancels and replaces all previous documents.

Please carefully read and pay attention to all guidelines for use.

For all information and/or request for further in-depth analysis please contact directly Alfa Valvole.

Private property - in observance of copyright laws in force and related rights, not authorized copying, reproduction and/or advertising, even partially, of this information to third parties without the express written and signed permission of Alfa Valvole is forbidden. All rights reserved.

Qualsiasi informazione fornita in questo catalogo relativamente alle caratteristiche delle valvole, con esclusione di quelle regolamentate da norme internazionali, può essere soggetta a modifiche periodiche senza preavviso.

Questa edizione annulla e sostituisce tutti i numeri precedenti.

Leggere attentamente e prestare attenzione alle indicazioni fornite prima dell'uso.

Per ogni informazione e/o richiesta di approfondimento ulteriori si prega di contattare direttamente Alfa Valvole.

Proprietà riservata - nel rispetto delle norme vigenti in materia di copyright e sul diritto d'autore, la copia, la riproduzione e/o la diffusione, anche parziale di informazioni e/o la comunicazione non autorizzata di dati attraverso qualsiasi mezzo a soggetti terzi, senza l'espressa autorizzazione scritta e firmata da parte di Alfa Valvole del presente documento, è proibita. Tutti i diritti riservati.

TRUNNION MOUNTED BALL VALVES

TRUNNION BALL VALVES

Valvole a sfera trunnion

The Alfa Valvole trunnion mounted valve series is specially designed to endure the harsh conditions of the oil & gas and petrochemical industries. The robust design tolerates the heavy loads applied to the valve trim that result from of large sizes, high pressures and dynamic temperature cycles.

The trunnion valve series is certified to API 6D (Alfa Valvole monogram #6D-0175) with a valve wall thickness that is in full compliance with ANSI B16.34.

The complete line is fire safe, certified according to API 607, ISO10497 and API 6FA.

Alfa Valvole offers up to DN 100 a solution of 2-piece valve, over DN 150 uses a robust 3-piece forged design for body and ends. The trunnion valve line is operable under a full differential ANSI class pressure rating, by manually applying a maximum operating force of 360N, both with lever both with handwheel gearbox. A variety of end connectors ensures design flexibility according to customer needs.

La serie di valvole a sfera Trunnion Alfa Valvole è appositamente progettata per resistere alle severe condizioni delle industrie petrolifere e petrolchimiche. Il comprovato design tollera i carichi pesanti applicati al trim della valvola che derivano da grandi dimensioni, alte pressioni e cicli di temperatura dinamici.

La serie di valvole trunnion è certificata API 6D (monogramma Alfa Valvole # 6D-0175) con uno spessore della parete della valvola che è in piena conformità con ANSI B16.34.

La linea completa è Fire Safe, certificata secondo API 607, ISO10497 e API 6FA.

Alfa Valvole propone fino al DN 100 un modello di valvola a 2 pezzi, dal DN 150 a salire utilizza un robusto design forgiato a 3 pezzi per corpo e estremità. La linea di valvole trunnion è operabile alla massima pressione differenziale di linea secondo la norma ANSI, applicando una forza operativa massima di 360N, o con dispositivo di manovra a leva o con riduttore manuale a volantino. Una varietà di estremità valvola (RF, RJ, BW) garantisce flessibilità di progettazione in base alle esigenze del cliente.

VALVES DESIGN

Costruzione valvole

| DN | CLASS / CLASSE | | | | | | |
|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 150 | | 300 | | 600 | | 900 |
| | 50 | 2" | T2 | T2 | T2 | T2 type A | T2 type A |
| 80 | 3" | T2 | T2 | T2 | T2 type B | T2 type B | T2 type B |
| 100 | 4" | T2 | T2 | T2 | T2 type B | T2 type B | T3 type B |
| 150 | 6" | T3 type A | T3 type A | T3 type A | T3 type B | T3 type B | T3 type B |
| 200 | 8" | T3 type A | T3 type A | T3 type A | T3 type B | T3 type B | T3 type B |
| 250 | 10" | T3 type A | T3 type A | T3 type A | T3 type B | T3 type B | T3 type B |
| 300 | 12" | T3 type B | |
| 350 | 14" | T3 type B | |
| 400 | 16" | T3 type B | |
| 450 | 18" | T3 type B | T3 type B | T3 type B | T3 type B | | |
| 500 | 20" | T3 type B | T3 type B | T3 type B | T3 type B | | |
| 600 | 24" | T3 type B | T3 type B | T3 type B | T3 type B | | |

PRODUCT LINE

Linea prodotti

| PRODUCT | CODE | TYPE | | | | SIZE RANGES | RATING | MATERIALS |
|-----------|-------|-------|----------|-----------------------|---------|-----------------------------|--------|-----------------|
| | | WAFER | 3 PIECES | 2 PIECES SCREWED BODY | FLANGED | | | |
| A10N - NF | A1N | | | | | NPS 1/4 - 2 (DN 8 - 50) | | CARBON STEEL |
| A10 HP | A1H | | | | | NPS 2 1/4 - 2 (DN 65 - 100) | | STAINLESS STEEL |
| A11N - NF | A1J | | | | | NPS 5-8 (DN 125-200) | | OTHER MATERIALS |
| A10 CALL | A1C/D | | | | | NPS 10-24 (DN 250-600) | | |
| A10 VAG | A1V | | | | | | | |
| A20R / T | A2T/R | | | | | | | |
| A22 EV | A2D | | | | | | | |
| K20 T | K2T | | | | | | | |
| A24K | A24 | | | | | | | |
| A60P/A64P | A6P | | | | | | | |
| A50 | A50 | | | | | | | |
| A54 | A54 | | | | | | | |
| A506 | A5S | | | | | | | |
| A60 | A60 | | | | | | | |
| A64 | A64 | | | | | | | |
| A68 | A68 | | | | | | | |
| A606 | A6S | | | | | | | |
| A609/615 | A6Q | | | | | | | |
| A625 | A6V | | | | | | | |
| A30 | A30 | | | | | | | |
| A32 | A32 | | | | | | | |
| M34 | M34 | | | | | | | |
| A103 | AC3 | | | | | | | |
| A104 | AC4 | | | | | | | |
| A103/4 | ACT | | | | | | | |
| T2 FB | AT2 | | | | | | | |
| T2 RB | AT4 | | | | | | | |
| T3 FB | AT3 | | | | | | | |
| T3 RB | AT6 | | | | | | | |



TRUNNION MOUNTED BALL VALVES

STANDARD EXECUTION

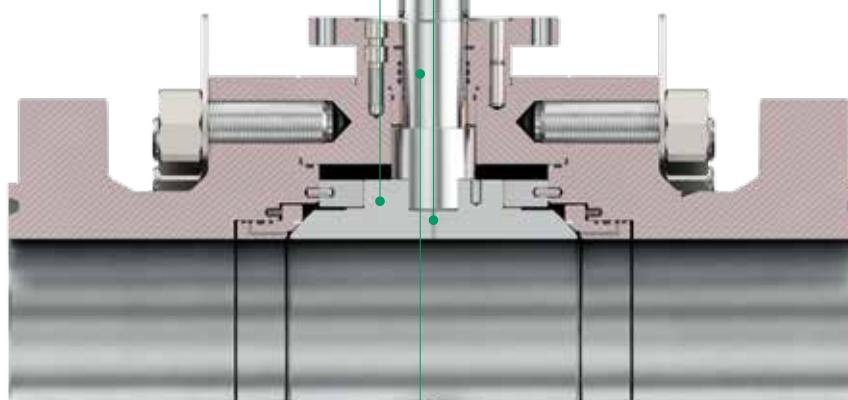
Esecuzioni standard

Standard trunnion mounted ball valves offer increased value by incorporating advanced design features / Il valore aggiunto delle valvole trunnion è definito dalle caratteristiche tecniche del design standard.

TRUNNION MOUNTED BALL SFERA IMPERNIATA

The ball is fixed and the seat rings are floating, free to move along the valve axis. Side load generated by the pressure acting on the ball is absorbed by bearings. At low pressure the seat sealing action is achieved by the thrust of the spring acting on the seat rings. As the pressure increases the fluid pressure pushes the seat rings against the ball

La sfera è fissa mentre i seggi sono flottanti, liberi di muoversi lungo gli assi della valvola. Il carico laterale generato dalla pressione esercitata sulla sfera viene distribuito su boccole e rondelle. Con la bassa pressione la tenuta della sede si ottiene tramite la spinta della molla che agisce sugli anelli seggio. All'aumentare della pressione, la pressione del fluido spinge gli anelli della sede contro la sfera



FLOATING SELF-RELIEVING SEAT RINGS SEGGI FLOTTANTI AUTOREGOLANTI

Two independent floating seat rings assure the bi-directional tightness of the valve.

The seats are carefully designed to minimize the torque required to operate the valves without losing sealing power, which is assured from zero differential pressure to the valve's maximum rated pressure

I Seggi flottanti indipendenti assicurano la tenuta bidirezionale della valvola.

Le sedi sono progettate con cura per ridurre al minimo la coppia necessaria a movimentare la valvola senza compromettere la tenuta, assicurando la tenuta in linea a partire da pressione differenziale nulla (vuoto in linea) fino alla massima pressione nominale

LOW EMISSION VALVES VALVOLE AD EMISSIONI CONTROLLATE IN ATMOSFERA

Accurate machining of stem and bonnet sealing surfaces ensures compliance with the most severe pollution control regulations. Special live seals are available on request

Le lavorazioni accurate sulle superfici di stelo, premistoppa e rispettive tenute garantiscono la conformità con la maggior parte delle severe norme di controllo dell'inquinamento (TA-LUFT, EN15848-1). Guarnizioni speciali (materiale o-ring, Lip Seal) disponibili su richiesta

INDIPENDENT BALL AND STEM SFERA E STELO INDIPENDENTI

The ball and stem are independent to minimize the effect of the side thrust generated by the pressure acting on the ball

La sfera e lo stelo sono indipendenti per ridurre al minimo l'effetto della spinta laterale generata dalla pressione che agisce sulla sfera

ANTISTATIC DEVICE ACCORDING DISPOSITIVO ANTISTATICO IN ACCORDO A: API6D - ATEX 2014/34/UE

2 spring loaded balls guarantees electrical continuity between all metallic components of the valve

Garantisce continuità elettrica tra i componenti metallici della valvola grazie a due sfere posizionate sullo stelo

DOUBLE BLOCK AND BLEED

The upstream and downstream seat bubble-tight design permits venting and draining of line fluids from the body cavity. Small body cavities permit rapid drainage. Bubble-tight sealing is achieved without lubricants, which completely eliminates products contaminations

L'esecuzione Double Block and Bleed, che permette tramite il design delle sedi a monte e a valle lo sfialo e il drenaggio dei fluidi di linea dalla cavità del corpo sia a sfera aperta che chiusa, è standard per tutte le valvole.

La tenuta ermetica è ottenuta senza lubrificanti, questo elimina completamente eventuali contaminazioni

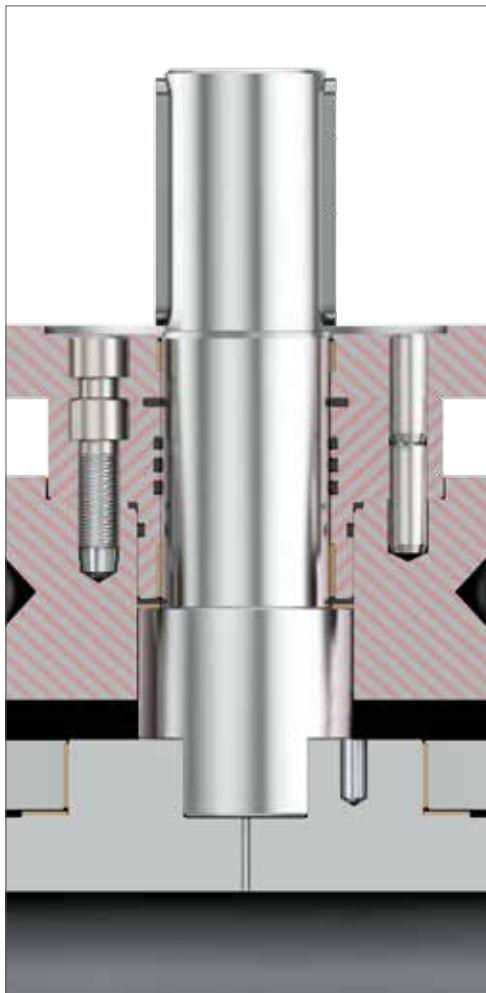
TRUNNION MOUNTED BALL VALVES

STEM SEALING / TENUTA STELO

Two O-rings and one graphite gasket ensure the stem seal. The graphite gasket can be replaced while the valve is under pressure and with the ball in any position, by removing the adaptor plate, after having released any pressure that may exist between the upper O-ring and the graphite gasket, through the grease injection fitting hole

Due O-ring e una guarnizione in grafite assicurano la tenuta dello stelo.

La guarnizione in grafite può essere sostituita mentre la valvola è in pressione e con la sfera in qualsiasi posizione, rimuovendo la flangia motore, dopo aver rilasciato l'eventuale pressione che può crearsi tra l'O-ring superiore e la guarnizione in grafite tramite il foro utilizzato per l'inezione grasso sullo stelo



ANTI BLOW-OUT STEM DESIGN STELO ANTIESPULSIONE

In case of overpressure inside the valve it avoid the stem expulsion and the breakage of the operating element

Evita l'espulsione dello stelo in caso di sovrappressione all'interno della valvola e la rottura dell'elemento di manovra

BODY SEALING / TENUTA CORPO

The double sealing action of O-ring and graphite gasket in all the static joints of the body components, ensure zero leakage and the fire safe feature

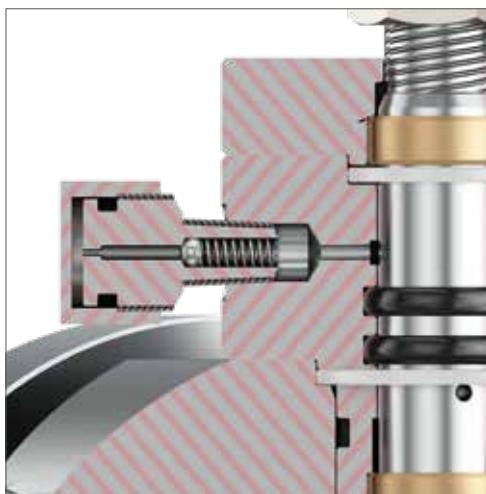
La doppia azione di tenuta degli o-ring e delle guarnizioni in grafite in tutti i giunti statici dei componenti del corpo garantisce la classe di tenuta Zero leakage e la configurazione fire safe

EMERGENCY SEALANT INJECTION INIEZIONE GRASSO PER EMERGENZA

Each valve is supplied c/w emergency sealant injection feature located between the upper O-rings and the graphite gasket. Emergency sealant injection feature on seats is available on request only, for 6" full port and larger. Emergency grease injection feature are not available on low and high temperature valves

Tutte le Valvole Trunnion con flangia premitreccia sono fornite a standard con sistema di iniezione grasso d'emergenza, situato tra l'o-ring superiore e la guarnizione in grafite.

Per la stessa tipologia di valvole il sistema di ingrassaggio è standard anche nell'area seggi



TRUNNION MOUNTED BALL VALVES

STANDARD EXECUTION

Esecuzioni standard

1. STANDARD

SINGLE PISTON EFFECT (SELF-RELIEVING SEATS) / SINGOLO EFFETTO PISTONE (SEGGI AUTOREGOLANTI)

Fluid pressure, both upstream and downstream, creates a resultant thrust that pushes the seat ring against the ball.

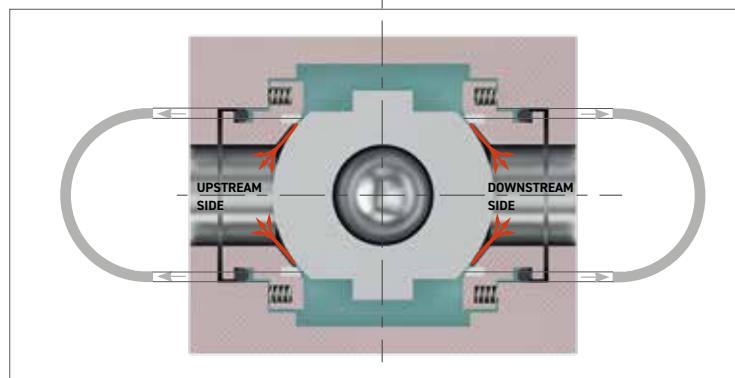
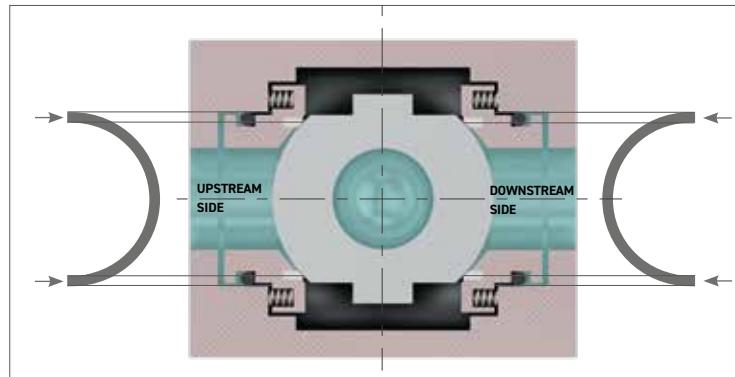
Fluid pressure acting in the body cavity creates a resultant thrust that pushes the seat rings away from the ball.

The singol piston design permits the automatic release of any overpressure in the body cavity when the valve is in the fully open or fully closed position, therefore the seat rings are self-relieving.

La pressione del fluido, sia a monte che a valle, crea una forza risultante che preme gli anelli seggio contro la sfera.

La pressione del fluido che agisce nella cavità del corpo crea una forza risultante che tende a "staccare" i seggi dalla sfera.

Il design "single piston" permette lo scarico automatico di qualsiasi sovrapressione nella cavità corpo con valvola sia in posizione aperta che chiusa, caratterizzando i seggi come "self-relieving".



2. OPTIONAL / OPZIONALE

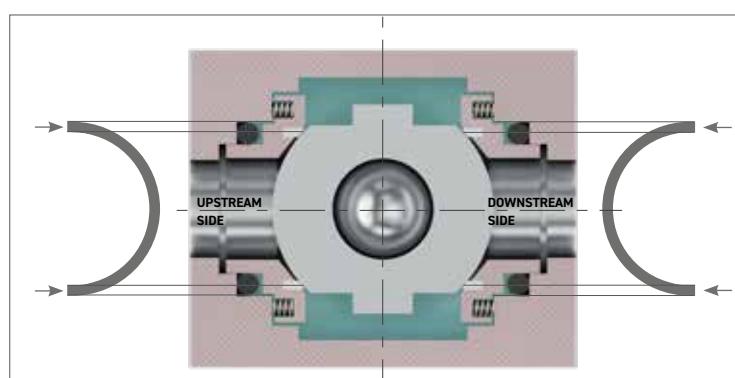
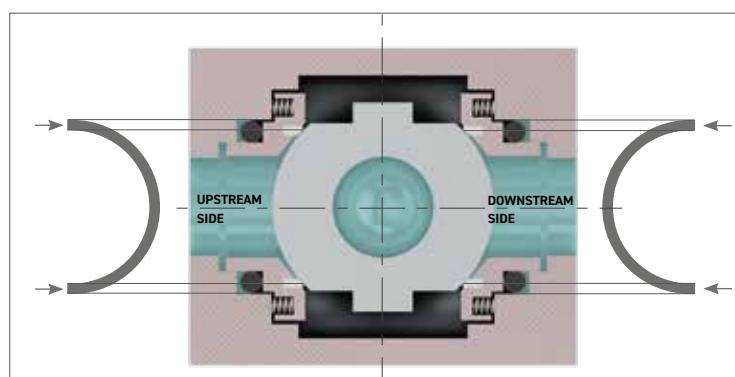
DOUBLE PISTON EFFECT SEAT EFFETTO DOPPIO PISTONE

Fluid pressure, both upstream and downstream, as well as in the body cavity creates a resultant thrust that pushes the seat ring towards the ball.

Valves with double piston effect seat rings require a relief valve in order to reduce the build-up of overpressure in the body cavity.

La pressione del fluido, sia a monte che a valle, così come nella cavità corpo crea una forza risultante che spinge i seggi verso la sfera.

Questa tipologia di valvole richiede in accordo alle normative una valvola di sfogo (tarata normalmente ad 1,33 la pressione nominale) al fine di mitigare l'accumulo di sovrapressione nella cavità corpo.

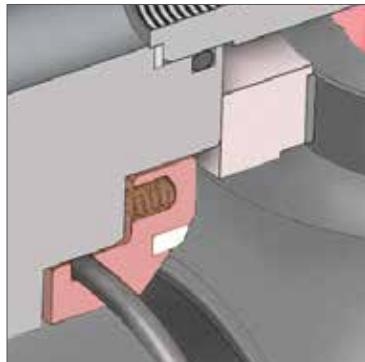
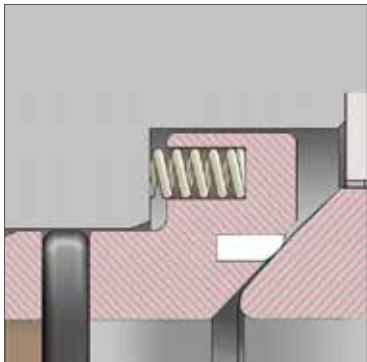


TRUNNION MOUNTED BALL VALVES

SOFT SEATED VALVES / VALVOLE A SEDI MORBIDE

In valves designed for standard service, a resilient material is inserted into the metal seat holder to provide a soft seating in addition to the metal to metal seating between the ball and the seat rings (for seats materials refers to page 29)

Le valvole trunnion Alfa Valvole sono tutte a saggio metallico con inserto morbido: un materiale polimerico resiliente è inserito nel supporto sede metallico per garantire la tenuta in funzioni standard. L'anello saggio è provvisto di una tenuta secondaria metallica funzionale alla certificazione Fire Safe della valvola stessa (per i materiali inseriti, vedi pag 29)



OTHER FEATURES

Altre caratteristiche

ACTUATION / ATTUAZIONE

Hand operated valves are supplied either with a lever or gear operator. The use of wrench is limited to valves equal or smaller than:

- DN 1 ½"÷ 4" ANSI 150 – ANSI 300
- DN 1 ½"÷ 3" ANSI 600
- DN 1 ½"÷ 2" ANSI 900 – ANSI 1500

Actuated valves can be supplied with:

- Electric actuators
- Pneumatic actuators
- Hydraulics actuators
- Gas over oil actuators

Le valvole manuali possono essere fornite sia a leva che con riduttore manuale. L'uso della leva è limitato a valvole uguali o inferiori a:

- DN 1 ½"÷ 4" ANSI 150 – ANSI 300
- DN 1 ½"÷ 3" ANSI 600
- DN 1 ½"÷ 2" ANSI 900 – ANSI 1500

Le valvole attuate possono essere fornite con:

- attuatore elettrico
- attuatore pneumatico
- attuatore idraulico
- attuatore gas su olio

ENDS / ESTREMITÀ

Valve ends can be manufactured to several configurations to comply with customer requests, such as:

Flanged RF or RTJ to ASME B16.5 up to 24" (MSS SP-44 for 22") and B16.47A for 26" and larger. Other type of flanges are available on request.

Butt weld ends to ASME B16.25.

Others type of weld ends are available on request.

Hub ends for clamped connections as per customer specification

Le estremità delle valvole possono essere prodotte con diverse configurazioni per conformarsi alla richiesta del cliente.

Flangiate: RF o RTJ secondo ASME B16.5 fino a 24" (MSS SP-44 per 22") e B16.47A per 26" e superiori, oppure secondo EN 1092-1 (valvole PN)

Lavorazioni speciali (Cave OR, flange FF) disponibili a richiesta

A saldare: la saldatura di testa (BW) secondo ASME B16.25

Sono disponibili altri tipi di estremità a saldare su richiesta.

Estremità mozzo per connessioni clamp disponibile su specifica del cliente

MOUNTING OPERATORS / MONTAGGIO DEL COMANDO

Operator mounting should be made at Alfa Valvole prior to shipment. If the operators shall be assembled on site, the mounting shall be made prior to installing the valves in line, following Alfa Valvole instruction.

Mounting of operators on valves already installed in line is not recommended and shall be performed only under the supervision of Alfa. Operator mounting flanges are in accordance with ISO 5211-FF

Il montaggio del comando deve essere effettuato in Alfa Valvole prima della spedizione.

Se il comando necessita di essere assemblato in impianto, l'operazione deve essere effettuata prima di installare la valvola sulla linea, seguendo le istruzioni di Alfa Valvole.

Il montaggio del comando su valvole già installate in linea non è raccomandato e deve essere comunque effettuato sotto la supervisione di Alfa Valvole.

Le operazioni di montaggio del comando sono in accordo alla ISO 5211-FF

VENT VALVE AND DRAIN PLUG

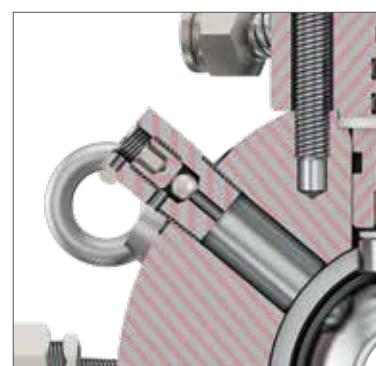
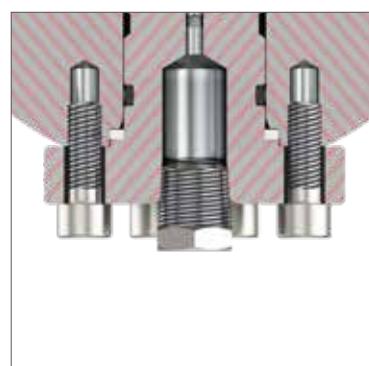
All Alfa Valvole trunnion ball valves are supplied c/w ½" NPT (minimum size) vent valve located in the upper part of the body and c/w a drained plug located in the lower part of the body.

On request, vent and drain could be supplied with flanged, threaded or welded valves.

Minimum size according to API 6D

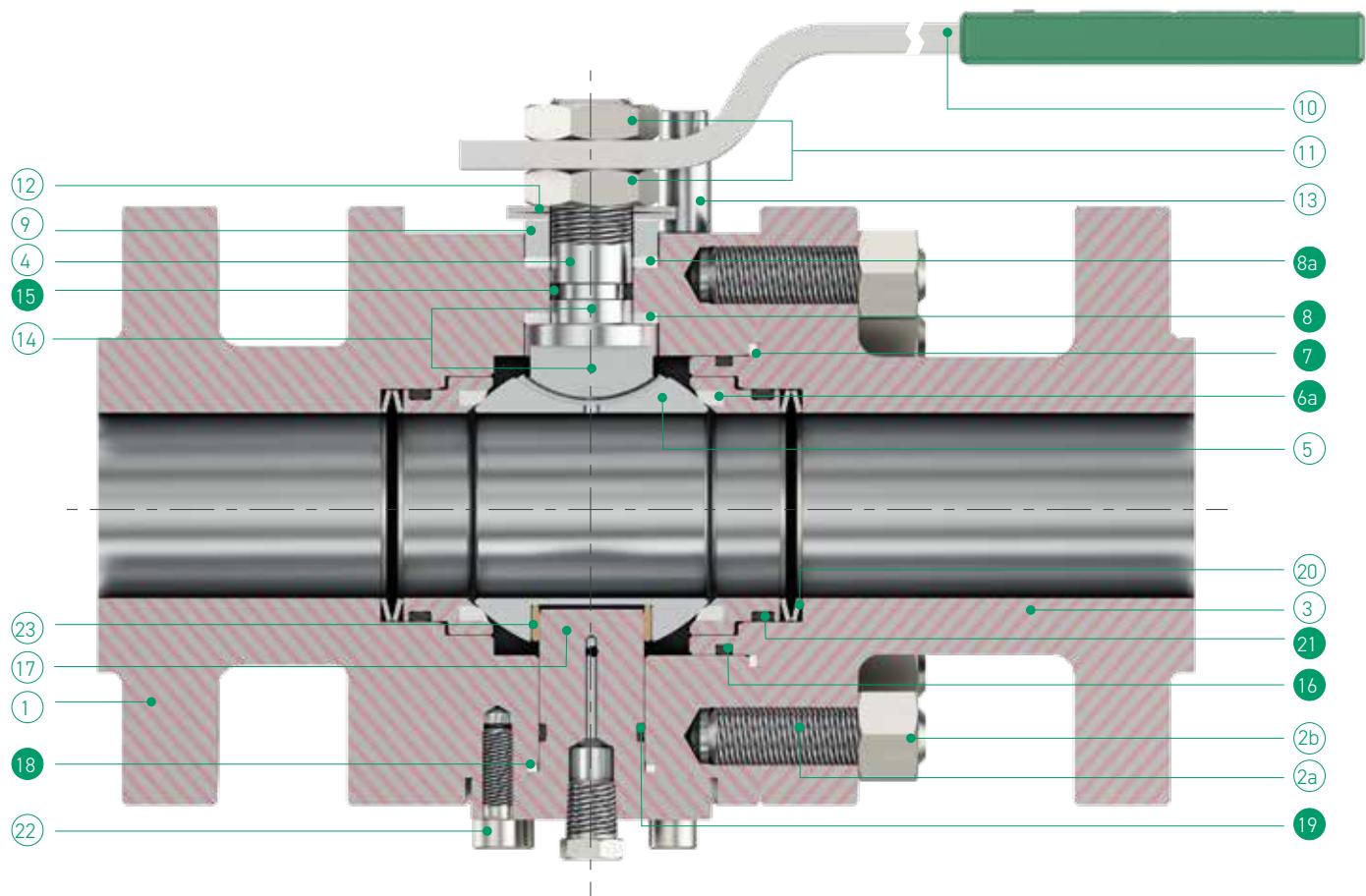
Tutte le valvole trunnion Alfa Valvole sono equipaggiate con una valvola di vent da ½" NPT (dimensione minima) sulla parte superiore del corpo, e con un tappo di drenaggio sulla parte inferiore corpo

Su richiesta, vent e drain possono essere forniti con valvole filettate, flangiate o a saldare Dimensioni minime in accordo a API6D



ALFA T2 FB
ANSI 150-600
DN 50-100

Full bore
Reduced bore available on request



Standard valve materials / Materiali costruzione valvola standard

| PART NAME PARTICOLARE | | Q.TY MATERIALS Q.TA' MATERIALI | | CARBON STEEL (TRIM CS) | CARBON STEEL (TRIM SS) | STAINLESS STEEL |
|--------------------------|--|-----------------------------------|--|--|------------------------|---------------------|
| 1 | body corpo | 1 | | ASTM A105N/ASTM A350 LF2 | | ASTM A479 F316/316L |
| 2a | body stud tirante corpo | N | | ASTM A193 B7 * | | ASTM A193 B8M |
| 2b | body nut dado corpo | N | | ASTM A194 2H * | | ASTM A194 8M |
| 3 | closure chiusura | 1 | | ASTM A105N/ASTM A350 LF2 | | ASTM A479 F316/316L |
| 4 | stem stelo | 1 | AISI 4140 ENP 75 µm | ASTM A479 F316/316L | ASTM A479 F316/316L | ASTM A479 F316/316L |
| 5 | ball sfera | 1 | ASTM A105N/ASTM A350 LF2 ENP 75 µm | ASTM A479 F316 | ASTM A479 F316/316L | ASTM A479 F316/316L |
| 6a | seat ring + insert seggio + inserto | 1 | ASTM A105N/ASTM A350 LF2 ENP 75 µm + SINVEX (Nylon6 / MoS ₂) | ASTM A479 F316 + SINVEX (Nylon6 / MoS ₂) | | |
| 7 | body gasket guarnizione corpo | 1 | | GRAPHOIL | | |
| 8 | washer busola | 1 | | P.T.F.E. | | |
| 8a | stem gasket guarnizione stelo | 2 | | GRAPHOIL | | |
| 9 | gland premiguarzione | 1 | Carbon steel zinc coated | Stainless steel | | |
| 10 | lever leva | 1 | | Carbon steel zinc coated | | |
| 11 | stem nut dado stelo | 2 | Cl.8 | A4-40 (AISI 316) | | |
| 12 | spring washer molla a tazza | 2 | 51 CrV4 Zinc coated | AISI 316 | | |
| 13 | stop device dispositivo di arresto | 1 | Cl. 8.8 Zinc coated | AISI 316 | | |
| 14 | antistatic device dispositivo antistatico | 2 | | AISI 316 | | |
| 15 | stem o-ring o-ring stelo | 1 | ANSI 150-300: VITON 75 Sh.A ANSI 600: VITON 90 Sh.A AED | | | |
| 16 | body o-ring o-ring corpo | 1 | ANSI 150-300: VITON 75 Sh.A ANSI 600: VITON 90 Sh.A AED | | | |
| 17 | trunnion perno | 1 | ASTM A105N/ASTM A350 LF2 ENP 75 µm | ASTM A105N/ASTM A350 LF2 | ASTM A479 F316/316L | |
| 18 | trunnion gasket guarnizione perno | 1 | | GRAPHOIL | | |
| 19 | trunnion O-ring O-ring perno | 1 | ANSI 150-300: VITON 75 Sh.A ANSI 600: VITON 90 Sh.A AED | | | |
| 20 | seat spring molla seggio | 4 | | INCONEL X750 | | |
| 21 | seat O-ring O-ring seggio | 2 | ANSI 150-300: VITON 75 Sh.A ANSI 600: VITON 90 Sh.A AED | | | |
| 22 | cap screw vite TCEI perno | 4 | | A4-70 | | |
| 23 | ball bashing boccola sfera | 1 | | DU-DRY | | |
| 24 | drain plug tappo di drenaggio | 1 | | AISI 316 | | |
| 25 | bleed valve valvola di sfiato | 1 | | AISI 316 | | |

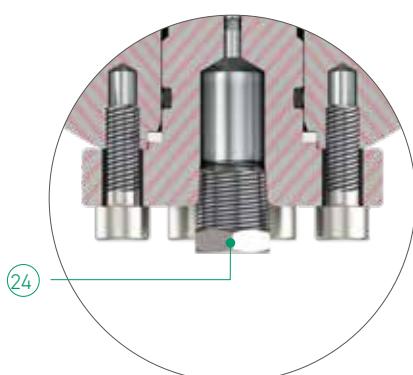
 Spares parts / Parti di ricambio

* OPTIONAL:

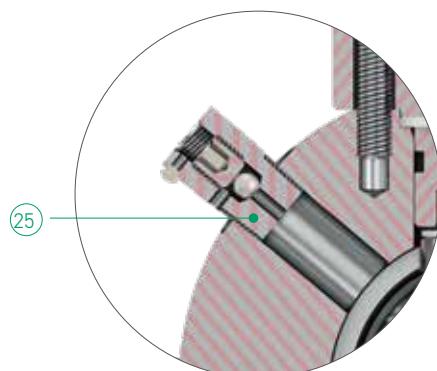
ASTM A320 L7 / L7M

ASTM A194 Gr.4 / Gr.7M

Drain plug / Tappo di drenaggio

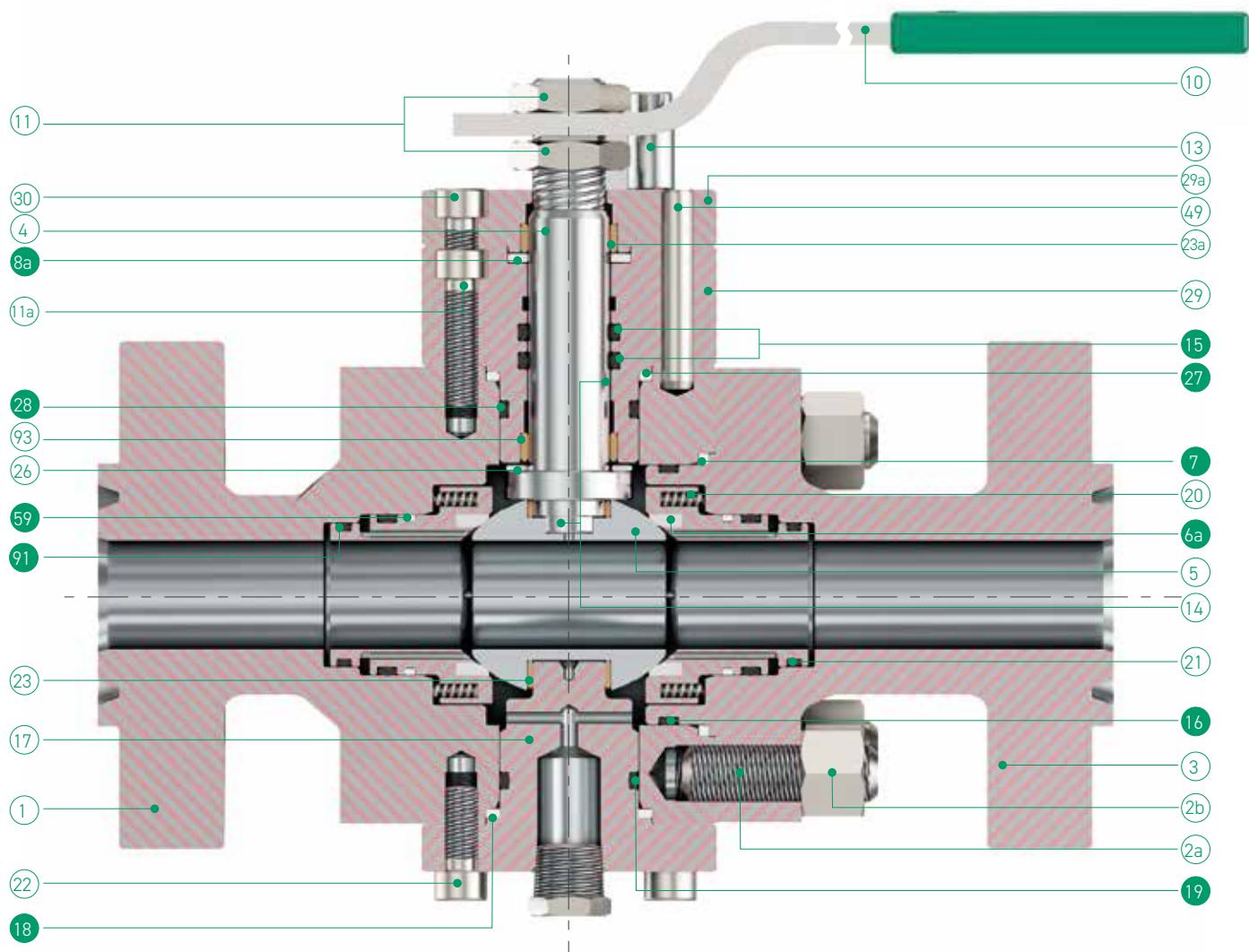


Bleed valve / Valvola di sfiato



ALFA T2 FB
ANSI 900-1500
ANSI 2500
DN 50

Tipo A - Full bore
Reduced bore available on request



Standard valve materials / Materiali costruzione valvola standard

| | PART NAME PARTICOLARE | Q.TY MATERIALS Q.TA' MATERIALI | CARBON STEEL (TRIM CS) | CARBON STEEL (TRIM SS) | STAINLESS STEEL |
|-----|---|-----------------------------------|--|--------------------------|-------------------------|
| 1 | body corpo | 1 | ASTM A105N/ASTM A350 LF2 | | ASTM A479 F316/316L |
| 2a | body stud tirante corpo | N | ASTM A193 B7 * | | ASTM A193 B8M |
| 2b | body nut dado corpo | N | ASTM A194 2H * | | ASTM A194 8M |
| 3 | closure chiusura | 1 | ASTM A105N/ASTM A350 LF2 | | ASTM A479 F316/316L |
| 4 | stem stelo | 1 | AISI 4140 ENP 75 µm | | ASTM A182 F51 |
| 5 | ball sfera | 1 | ASTM A105N/ASTM A350 LF2 ENP 75 µm | | ASTM A182 F51 |
| 6a | seat ring + insert seggiò + inserto | 2 | ASTM A105N/ASTM A350 LF2 ENP 75 µm + DEVLON | | ASTM A479 F316 + DEVLON |
| 7 | body gasket guarnizione corpo | 1 | | GRAPHOIL | |
| 8a | stem gasket guarnizione stelo | 1 | | GRAPHOIL | |
| 10 | lever leva | 1 | | Carbon Steel Zinc Coated | |
| 11 | stem nut dado stelo | 2 | Cl.8 | | A4-40 (AISI 316) |
| 11a | gland plate screw vite TCEI premitreccia | 3 | | A4-70 | |
| 13 | stop device dispositivo di arresto | 1 | Cl.8.8 Zinc Coated | | AISI 316 |
| 13b | key linguetta | 1/2 | | C40 | |
| 14 | antistatic device dispositivo antistatico | 2 | | INCONEL X750 | |
| 15 | stem o-ring + BK o-ring stelo + BK | 2 | | VITON 90 Sh.A AED + PTFE | |
| 16 | body o-ring + BK o-ring corpo + BK | 1 | | VITON 90 Sh.A AED + PTFE | |
| 17 | trunnion perno | 1 | ASTM A105N/ASTM A350 LF2 ENP 75 µm | | ASTM A479 F316/316L |
| 18 | trunnion gasket guarnizione perno | 1 | | GRAPHOIL | |
| 19 | trunnion O-ring + BK O-ring perno + BK | 1 | | VITON 90 Sh.A AED + PTFE | |
| 20 | seat spring molla seggio | N | | INCONEL X750 | |
| 21 | seat O-ring + BK O-ring seggio + BK | 2 | | VITON 90 Sh.A AED + PTFE | |
| 22 | cap screw vite TCEI perno | N | | A4-70 | |
| 23 | ball bushing boccola sfera | 2 | | DU-DRY | |
| 23a | stem bushing boccola stelo | 1 | | DU-DRY | |
| 24 | drain plug tappo di drenaggio | 1 | | AISI 316 | |
| 25 | bleed valve valvola di sfato | 2 | | AISI 316 | |
| 26 | stem washer rondella stelo | 1 | | DU-DRY | |
| 27 | gland plate gasket guarnizione premitreccia | 1 | | GRAPHOIL | |
| 28 | gland plate O-ring + BK O-ring premitreccia + BK | 1 | | VITON 90 Sh.A AED + PTFE | |
| 29 | gland plate premitreccia | 1 | ASTM A105N/ASTM A350 LF2 ENP 75 µm | | ASTM A479 F316/316L |
| 29a | adapter plate flangia motore | 1 | ASTM A105N/ASTM A350 LF2 | | ASTM A479 F316/316L |
| 30 | adapter plate screw vite TCEI f. motore | 3 | | A4-70 | |
| 33 | seat injector ingrassatore seggio | 2 | | AISI 316 | |
| 49 | body pin spina corpo | 2 | | 100 Cr6 | |
| 59 | seat gasket guarnizione seggio | 2 | | GRAPHOIL | |
| 71 | eye bolt golfare | 2 | | C72 | |
| 74 | check valve valvola di ritengo | 2 | | AISI 316 | |
| 91 | seat grease retainer o-ring O-ring tenuta grasso | 2 | | VITON 90 Sh.A AED | |
| 93 | gland plate bushing boccola f. premitreccia | 1 | | DU-DRY | |
| 115 | stem grease injector ingrassatore stelo | 1 | | AISI 316 | |

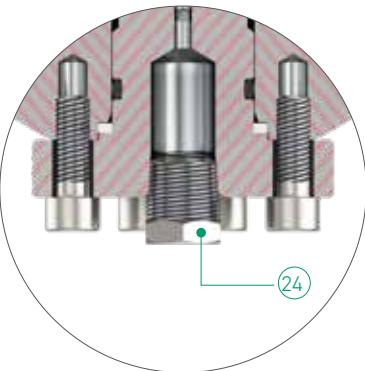
 Spares parts / Parti di ricambio

* OPTIONAL:

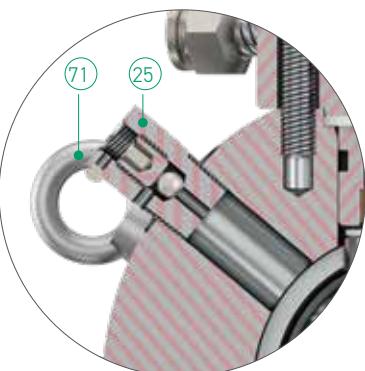
ASTM A320 L7 / L7M

ASTM A194 Gr.4 / Gr.7M

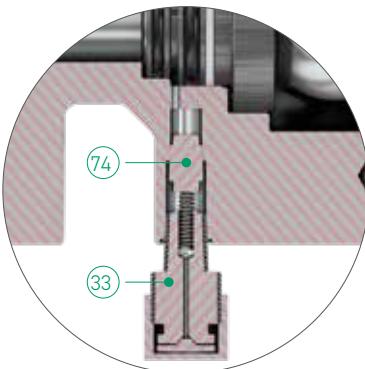
Drain plug / Tappo di drenaggio



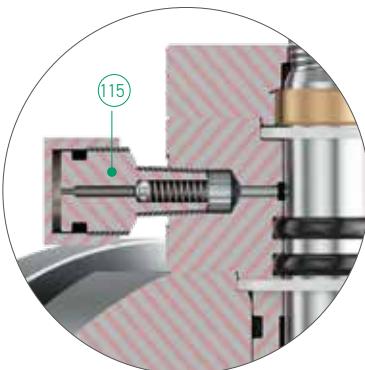
Bleed valve / Valvola di sfato



Seat injector / Ingrassatore seggio



Stem grease injector / Ingrassatore stelo

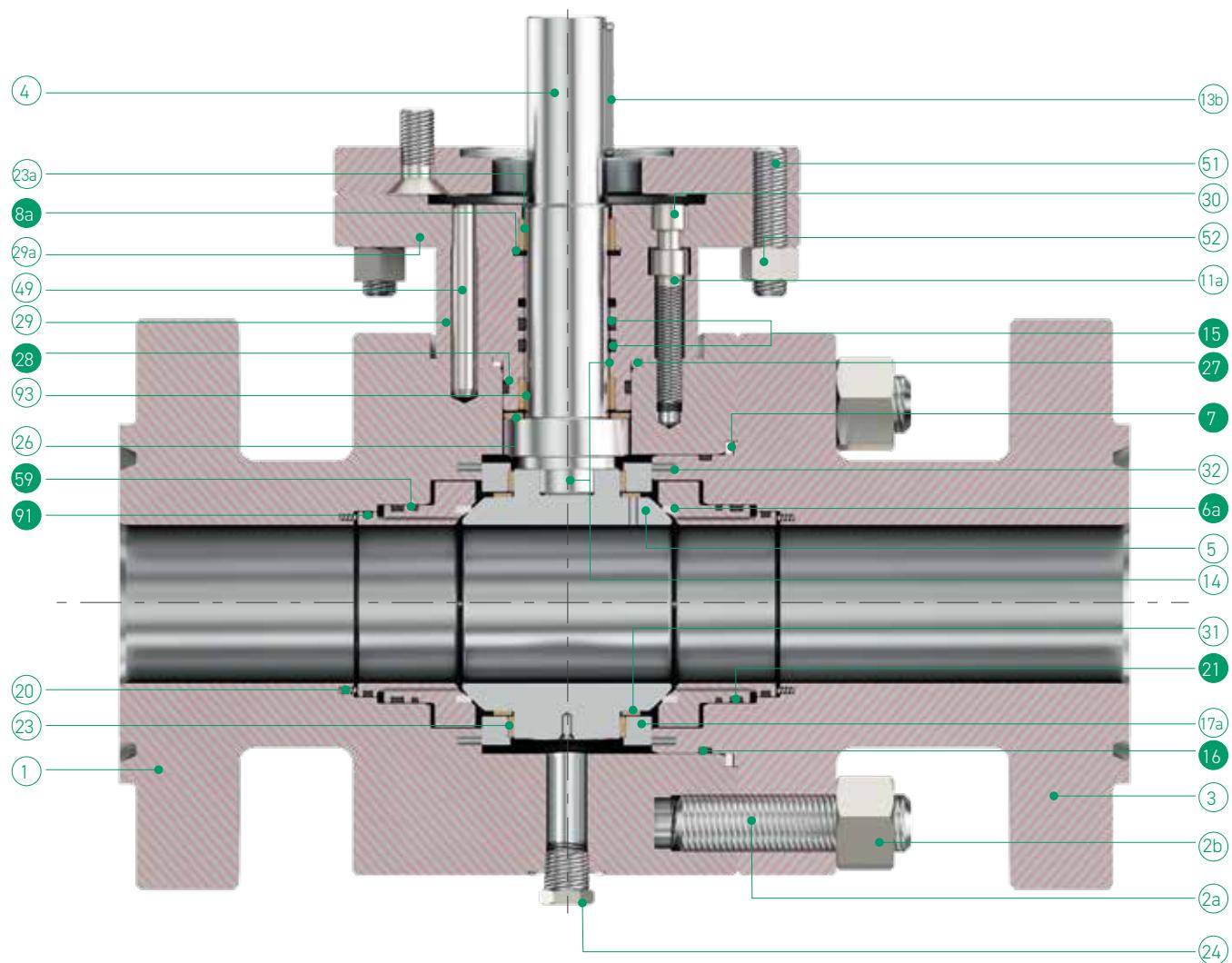


ALFA T2 FB

ANSI 900-1500 | DN 80-100

ANSI 2500 | DN 80

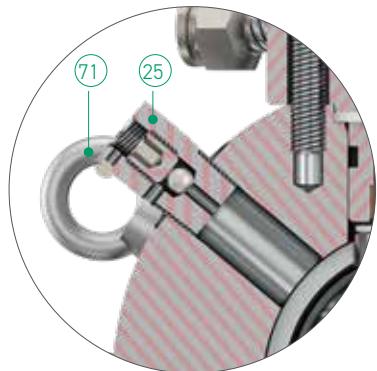
Tipo B - Full bore
Reduced bore available on request



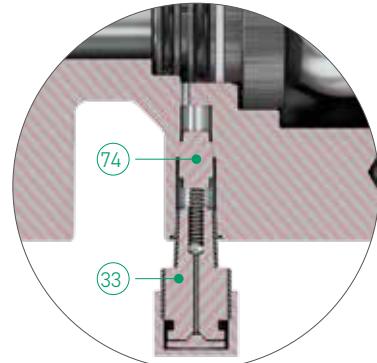
Standard valve materials / Materiali costruzione valvola standard

| | PART NAME PARTICOLARE | Q.TY MATERIALS Q.TA' MATERIALI | CARBON STEEL (TRIM CS) | CARBON STEEL (TRIM SS) | STAINLESS STEEL |
|-----|---|-----------------------------------|---|--------------------------|-------------------------|
| 1 | body corpo | 1 | ASTM A105N/ASTM A350 LF2 | | ASTM A479 F316/316L |
| 2a | body stud tirante corpo | N | ASTM A193 B7 * | | ASTM A193 B8M |
| 2b | body nut dado corpo | N | ASTM A194 2H * | | ASTM A194 8M |
| 3 | closure chiusura | 1 | ASTM A105N/ASTM A350 LF2 | | ASTM A479 F316/316L |
| 4 | stem stelo | 1 | AISI 4140 ENP 75 µm | ASTM A182 F51 | |
| 5 | ball sfera | 1 | ASTM A105N/ASTM A350 LF2 ENP 75 µm | | ASTM A182 F51 |
| 6a | seat ring + insert seggi + inserto | 2 | ASTM A105N/ASTM A350 LF2 ENP 75 µm + DEVILON | | ASTM A182 F51 + DEVILON |
| 7 | body gasket guarnizione corpo | 1 | | GRAPHOIL | |
| 8a | stem gasket guarnizione stelo | 1 | | GRAPHOIL | |
| 11a | gland plate screw vite TCEI premitreccia | 4 | | A4-70 | |
| 13b | key linguetta | 1/2 | | C40 | |
| 14 | antistatic device dispositivo antistatico | 2 | | INCONEL X750 | |
| 15 | stem o-ring + BK o-ring stelo + BK | 2 | | VITON 90 Sh.A AED + PTFE | |
| 16 | body o-ring + BK o-ring corpo + BK | 1 | | VITON 90 Sh.A AED + PTFE | |
| 17a | ball support plate supporto sfera | 1 | ASTM A105N/ASTM A350 LF2 | | AISI 316 |
| 20 | seat spring molla seggio | N | | INCONEL X750 | |
| 21 | seat O-ring + BK O-ring seggio + BK | 2 | | VITON 90 Sh.A AED + PTFE | |
| 23 | ball bushing boccola sfera | 2 | | DU-DRY | |
| 23a | stem bushing boccola stelo | 1 | | DU-DRY | |
| 24 | drain plug tappo di drenaggio | 1 | | AISI 316 | |
| 25 | bleed valve valvola di sfato | 2 | | AISI 316 | |
| 26 | stem washer rondella stelo | 1 | | DU-DRY | |
| 27 | gland plate gasket guarnizione premitreccia | 1 | | GRAPHOIL | |
| 28 | gland plate O-ring + BK O-ring premitreccia + BK | 1 | | VITON 90 Sh.A AED + PTFE | |
| 29 | gland plate premitreccia | 1 | ASTM A105N/ASTM A350 LF2 ENP 75 µm | | ASTM A479 F316/316L |
| 29a | adapter plate flangia motore | 1 | ASTM A105N/ASTM A350 LF2 | | ASTM A479 F316/316L |
| 30 | adapter plate screw vite TCEI f. motore | 4 | | A4-70 | |
| 31 | thrust washer rondella sfera | 2 | | DU-DRY | |
| 32 | ball support pin spina supporto sfera | 2 | | 100Cr6 | |
| 33 | seat injector ingrassatore seggio | 2 | | AISI 316 | |
| 51 | plate gear stud tirante fl. riduttore | N | ASTM A193 B7 * | | ASTM A193 B8M |
| 52 | plate gear nut dado fl. riduttore | N | ASTM A194 2H * | | ASTM A194 8M |
| 59 | seat gasket guarnizione seggio | 2 | | GRAPHOIL | |
| 71 | eye bolt golfare | 2 | | C72 | |
| 74 | check valve valvola di ritegno | 2 | | AISI 316 | |
| 91 | seat grease retainer o-ring O-ring tenuta grasso | 2 | | VITON 90 Sh.A AED | |
| 93 | gland plate bushing boccola f. premitreccia | 1 | | DU-DRY | |
| 115 | stem grease injector ingrassatore stelo | 1 | | AISI 316 | |

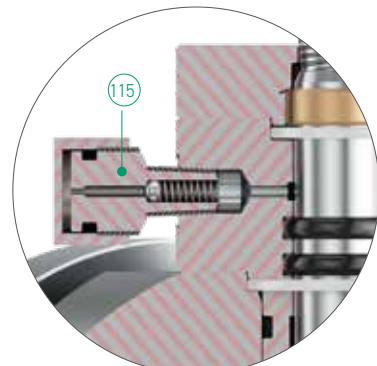
Bleed valve / Valvola di sfato



Seat injector / Ingrassatore seggio



Stem grease injector / Ingrassatore stelo



Spares parts / Parti di ricambio

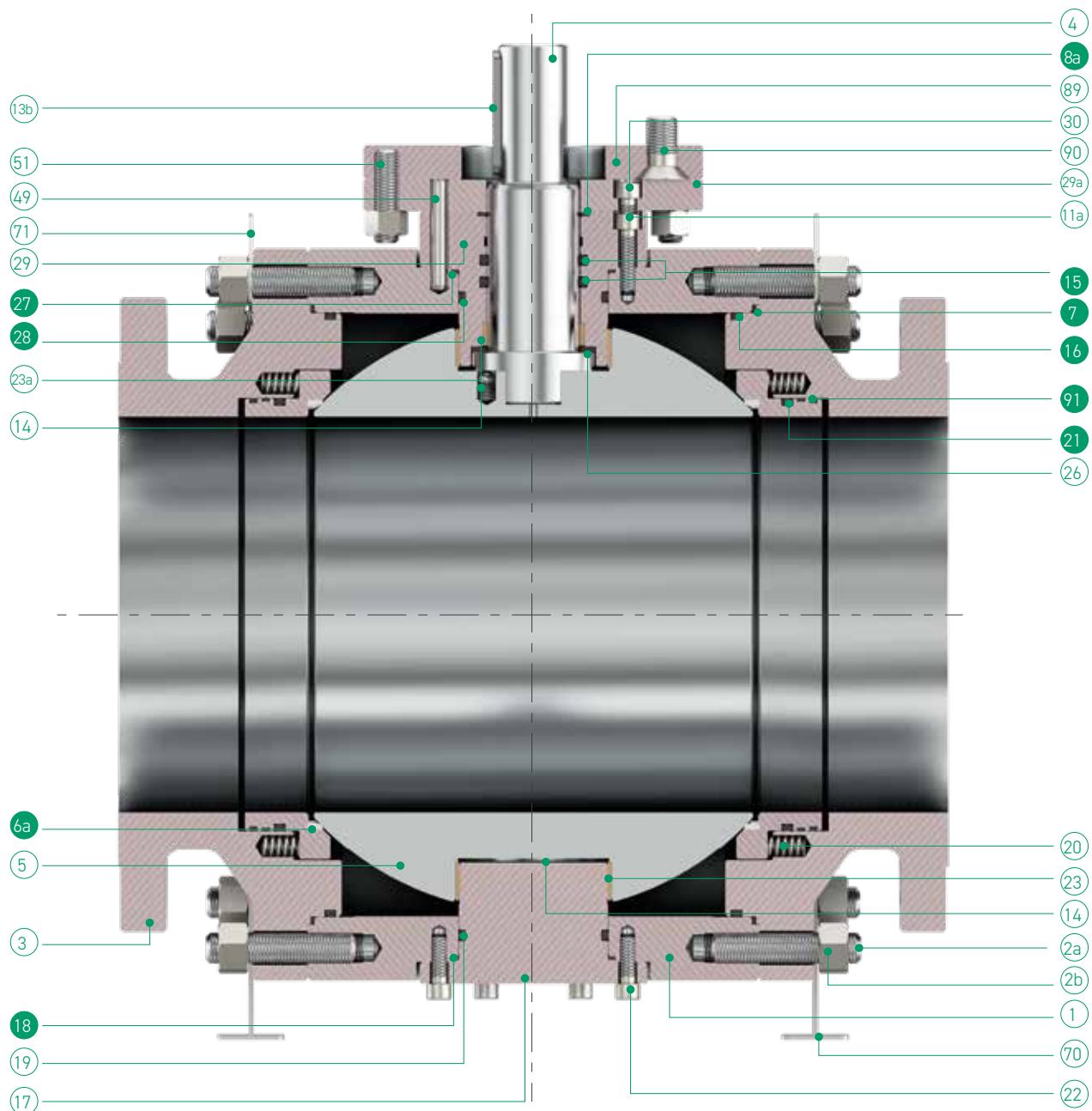
* OPTIONAL:

ASTM A320 L7 / L7M

ASTM A194 Gr.4 / Gr.7M

ALFA T3 FB
ANSI 150-600
DN 150-250

Tipo A - Full bore
Reduced bore available on request



Standard valve materials / Materiali costruzione valvola standard

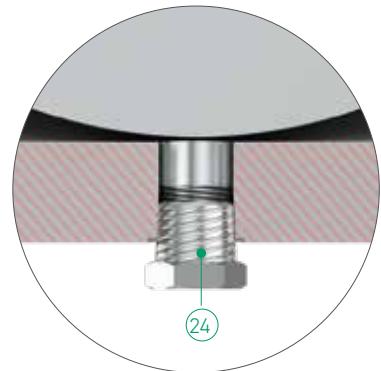
| | PART NAME PARTICOLARE | Q.TY Q.TA' | MATERIALS MATERIALI | CARBON STEEL (TRIM CS) | CARBON STEEL (TRIM SS) | STAINLESS STEEL |
|-----|---|---------------|--|--|---|---------------------|
| 1 | body corpo | 1 | | ASTM A105N/ASTM A350 LF2 | | ASTM A182 F316/316L |
| 2a | body stud tirante corpo | N | | ASTM A193 B7 * | | ASTM A193 B8M |
| 2b | body nut dado corpo | N | | ASTM A194 2H * | | ASTM A194 8M |
| 3 | closure chiusura | 1 | | ASTM A105N/ASTM A350 LF2 | | ASTM A182 F316/316L |
| 4 | stem stelo | 1 | AISI 4140 ENP 75 µm | | ASTM A479 F316 | |
| 5 | ball sfera | 1 | ASTM A105N/ASTM A350 LF2 ENP 75 µm | | ASTM A182 F316 | |
| 6a | seat ring + insert seggi + inserto | 2 | ASTM A105N/ASTM A350 LF2 ENP 75 µm + SINVEX (Nylon6 / MoS2) | | ASTM A479 F316 + SINVEX (Nylon6 / MoS2) | |
| 7 | body gasket guarnizione corpo | 2 | | GRAPHOIL | | |
| 8a | stem gasket guarnizione stelo | 2 | | GRAPHOIL | | |
| 11a | gland plate screw vite TCEI premitreccia | 2 | | A4-70 | | |
| 13b | key linguetta | 1/2 | | C40 | | |
| 14 | antistatic device dispositivo antistatico | 2 | | INCONEL X750 | | |
| 15 | stem o-ring o-ring stelo | 2 | | ANSI 150-300: VITON 75 Sh.A ANSI 600: VITON 90 Sh.A AED | | |
| 16 | body o-ring o-ring corpo | 2 | | ANSI 150-300: VITON 75 Sh.A ANSI 600: VITON 90 Sh.A AED | | |
| 17 | trunnion perno | 1 | ASTM A105N/ASTM A350 LF2 ENP 75 µm | | ASTM A479 F316/316L | |
| 18 | trunnion gasket guarnizione perno | 1 | | GRAPHOIL | | |
| 19 | trunnion O-ring O-ring perno | 1 | | ANSI 150-300: VITON 75 Sh.A ANSI 600: VITON 90 Sh.A AED | | |
| 20 | seat spring molla seggio | N | | INCONEL X750 | | |
| 21 | seat O-ring O-ring seggio | 2 | | ANSI 150-300: VITON 75 Sh.A ANSI 600: VITON 90 Sh.A AED | | |
| 22 | cap screw vite TCEI perno | N | | A4-70 | | |
| 23 | ball bushing boccolla sfera | 2 | | DU-DRY | | |
| 23a | stem bushing boccolla stelo | 1 | | DU-DRY | | |
| 24 | drain plug tappo di drenaggio | 1 | | AISI 316 | | |
| 25 | bleed valve valvola di sfato | 1 | | AISI 316 | | |
| 26 | stem washer rondella stelo | 1 | | DU-DRY | | |
| 27 | gland plate gasket guarnizione premitreccia | 1 | | GRAPHOIL | | |
| 28 | gland plate O-ring O-ring premitreccia | 1 | | ANSI 150-300: VITON 75 Sh.A ANSI 600: VITON 90 Sh.A AED | | |
| 29 | gland plate premitreccia | 1 | ASTM A105N/ASTM A350 LF2 ENP 0,075mm | | ASTM A479 F316/316L | |
| 29a | adapter plate flangia motore | 1 | ASTM A105N/ASTM A350 LF2 | | ASTM A479 F316/316L | |
| 30 | adapter plate screw vite TCEI f. motore | 2/4 | | A4-70 | | |
| 33 | seat injector ingrassatore seggio | 4 | | AISI 316 | | |
| 49 | body pin spina corpo | 2/4 | | 100Cr6 | | |
| 51 | plate gear stud tirante fl. riduttore | N | ASTM A193 B7 * | | ASTM A193 B8M | |
| 52 | plate gear nut dado fl. riduttore | N | ASTM A194 2H * | | ASTM A194 8M | |
| 70 | support feet piedini | 2 | | Fe37 | | |
| 71 | lifting lug asola di sollevamento | 2 | | Fe37 | | |
| 74 | check valve valvola di ritegno | 4 | | AISI 316 | | |
| 89 | adapter plate FL adattamento | N | ASTM A105N/ASTM A350 LF2 | | ASTM A479 F316 | |
| 90 | adapter plate screw vite FL adattamento | N | | A4-70 | | |
| 91 | seat grease retainer O-ring O-ring tenuta grasso | 2 | ANSI 150-300: VITON 75 Sh.A ANSI 600: VITON 90 Sh.A AED | | | |
| 115 | stem grease injector ingrassatore stelo | 1 | | AISI 316 | | |

 Spares parts / Parti di ricambio

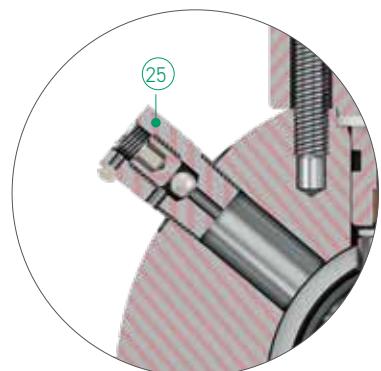
* OPTIONAL:

ASTM A320 L7 / L7M
ASTM A194 Gr.4 /Gr.7M

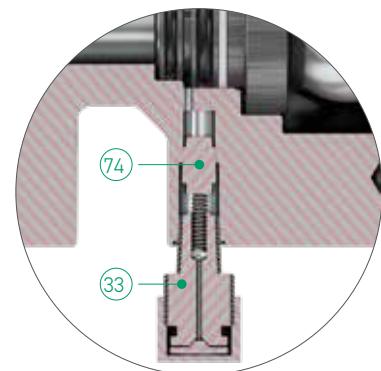
Drain plug / Tappo di drenaggio



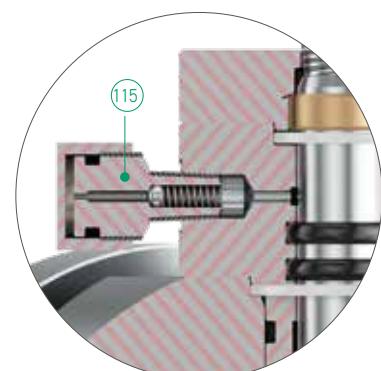
Bleed valve / Valvola di sfato



Seat injector / Ingrassatore seggio

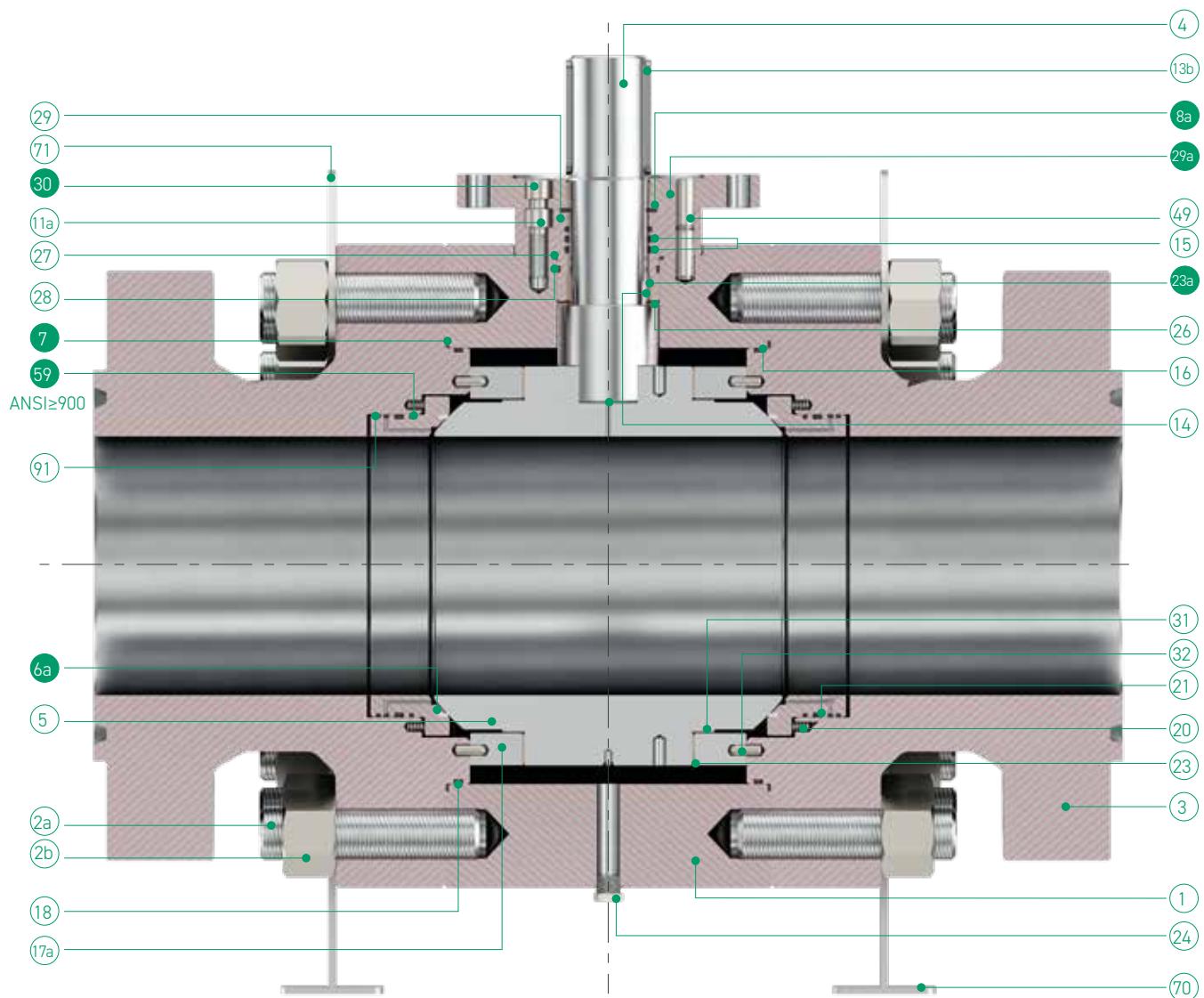


Stem grease injector / Ingrassatore stelo



ALFA T3 FB
ANSI 150-600 | DN 300-600
ANSI 900-1500 | DN ≥ 150
ANSI 2500 | DN 100-250

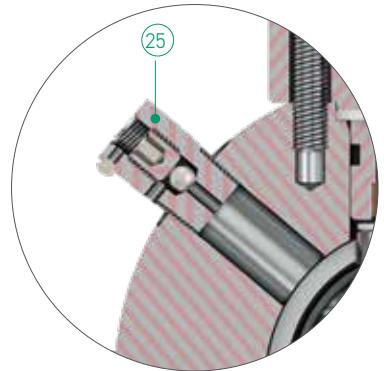
Tipo B - Full bore
Reduced bore available on request



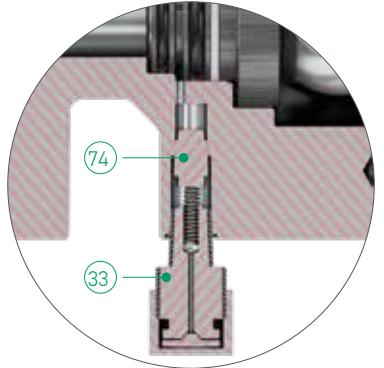
Standard valve materials / Materiali costruzione valvola standard

| | PART NAME PARTICOLARE | Q.TY MATERIALS Q.TA' MATERIALI | CARBON STEEL (TRIM CS) | CARBON STEEL (TRIM SS) | STAINLESS STEEL |
|-----|---|-----------------------------------|---|--|--|
| 1 | body corpo | 1 | ASTM A105N/ASTM A350 LF2 | | ASTM A182 F316/316L |
| 2a | body stud tirante corpo | N | ASTM A193 B7 * | | ASTM A193 B8M |
| 2b | body nut dado corpo | N | ASTM A194 2H * | | ASTM A194 8M |
| 3 | closure chiusura | 1 | ASTM A105N/ASTM A350 LF2 | | ASTM A182 F316/316L |
| 4 | stem stelo | 1 | ANSI 150-600: AISI 4140 ENP 0,075mm ANSI 900-2500: ASTM A182 F51 | ANSI 150-600: ASTM A479 F316 ANSI 900-2500: ASTM A182 F51 | |
| 5 | ball sfera | 1 | ANSI 150-600: ASTM A105N/ASTM A350 LF2 ENP 75 µm ANSI 900-2500: ASTM A182 F51 | ANSI 150-600: ASTM A182 F316/316L ANSI 900-2500: ASTM A182 F51 | |
| 6a | seat ring + insert seggio + inserto | 2 | ANSI 150-600: ASTM A105N/ASTM A350 LF2 ENP 75 µm + SINVEX (Nylon6/MoS2) ANSI 900-2500: ASTM A105N/ASTM A350 LF2 ENP 75 µm + DEVLON | | ANSI 150-600: ASTM A479 F316/316L + SINVEX (Nylon6/MoS2) ANSI 900-2500: ASTM A479 F316/316L + DEVLON |
| 7 | body gasket guarnizione corpo | 2 | | GRAPHOIL | |
| 8a | stem gasket guarnizione stelo | 2 | | GRAPHOIL | |
| 11a | gland plate screw vite TCEI premitreccia | 2/4 | | A4-70 | |
| 13b | key linguetta | 1/2 | | C40 | |
| 14 | antistatic device dispositivo antistatico | 2 | | INCONEL X750 | |
| 15 | stem o-ring +BK(900-2500) o-ring stelo +BK(900-2500) | 2 | | ANSI 150-300: VITON 75 Sh.A ANSI 600: VITON 90Sh.A AED ANSI 900-2500: VITON 90 Sh.A AED + PTFE | |
| 16 | body o-ring+BK(900-2500) o-ring corpo+BK(900-2500) | 2 | | ANSI 150-300: VITON 75 Sh.A ANSI 600: VITON 90Sh.A AED ANSI 900-2500: VITON 90 Sh.A AED + PTFE | |
| 17a | ball support plate supporto sfera | 2 | ASTM A105N/ASTM A350 LF2 | | AISI 316 |
| 20 | seat spring molla seggio | N | | INCONEL X750 | |
| 21 | seat O-ring+BK(900-2500) O-ring seggio+BK(900-2500) | 2 | | ANSI 150-300: VITON 75 Sh.A ANSI 600: VITON 90Sh.A AED ANSI 900-2500: VITON 90 Sh.A AED + PTFE | |
| 23 | ball bushing boccola sfera | 2 | | DU-DRY | |
| 23a | stem bushing boccola stelo | 1 | | DU-DRY | |
| 24 | drain plug tappo di drenaggio | 1 | | AISI 316 | |
| 25 | bleed valve valvola di sfato | 1 | | AISI 316 | |
| 26 | stem washer rondella stelo | 1 | | DU-DRY | |
| 27 | gland plate gasket guarnizione premitreccia | 1 | | GRAPHOIL | |
| 28 | gland plate O-ring +BK(900-2500) O-ring premitreccia +BK(900-2500) | 1 | | ANSI 150-300: VITON 75 Sh.A ANSI 600: VITON 90Sh.A AED ANSI 900-2500: VITON 90 Sh.A AED + PTFE | |
| 29 | gland plate premitreccia | 1 | ASTM A105/ASTM A350 LF2 ENP 75 µm | | ASTM A479 F316/316L |
| 29a | adapter plate flangia motore | 1 | ASTM A105N/ASTM A350 LF2 | | ASTM A479 F316/316L |
| 30 | adapter plate screw vite TCEI f. motore | 2/4 | | A4-70 | |
| 31 | thrust washer rondella sfera | 2 | | DU-DRY | |
| 32 | ball support pin spina supporto sfera | 4 | | 100Cr6 | |
| 33 | seat injector ingressatore seggio | 4 | | AISI 316 | |
| 49 | body pin spina corpo | 2/4 | | 100Cr6 | |
| 59 | seat gasket guarnizione seggio | 2 | | GRAPHOIL (ANSI ≥ 900) | |
| 70 | support feet piedini | 2 | | Fe37 | |
| 71 | lifting lug asola di sollevamento | 2 | | Fe37 | |
| 74 | check valve valvola di ritegno | 4 | | AISI 316 | |
| 91 | seat grease retainer o-ring O-ring tenuta grasso | 2 | | ANSI 150-300: VITON 75 Sh.A ANSI 600-2500: VITON 90 Sh.A AED | |
| 115 | stem grease injector ingressatore stelo | 1 | | AISI 316 | |

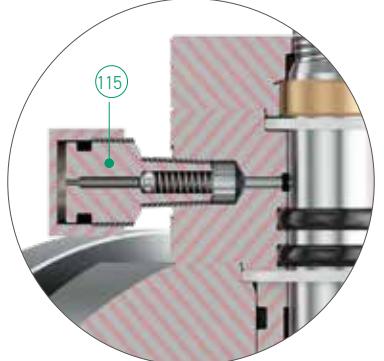
Bleed valve / Valvola di sfato



Seat injector / Ingrassatore seggio



Stem grease injector / Ingrassatore stelo



Spares parts / Parti di ricambio

* OPTIONAL:

ASTM A320 L7 / L7M
ASTM A194 Gr.4 / Gr.7M

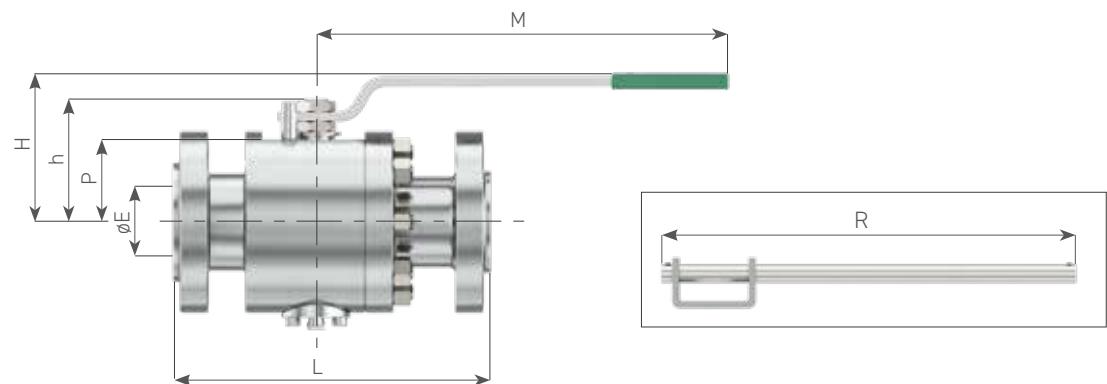


DIMENSIONS / Dimensioni

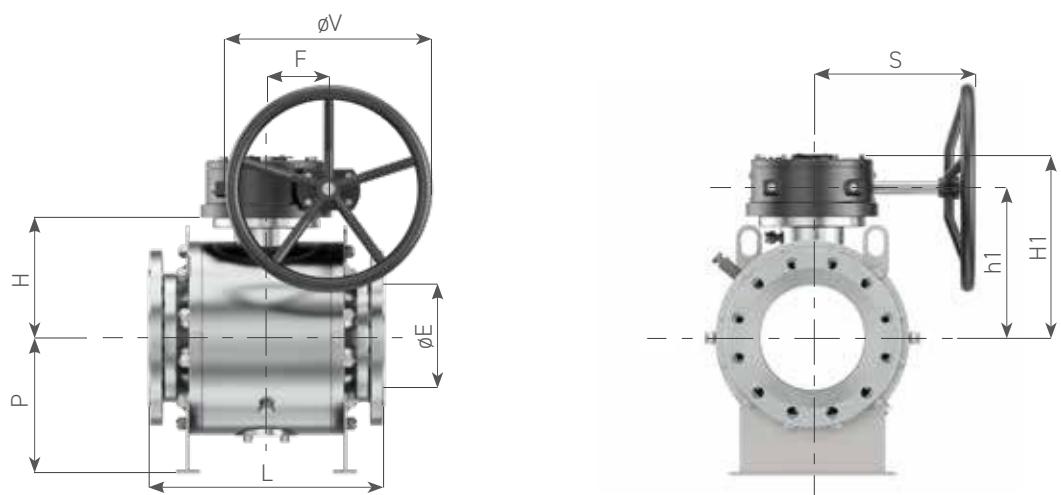
ANSI 150

Full bore (reduced bore on request)

T2 LEVER / LEVA



T3 GEAR BOX / RIDUTTORE



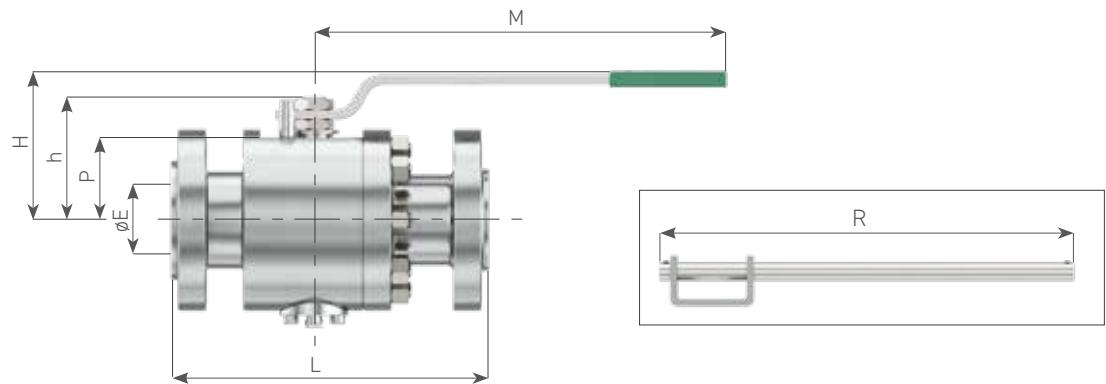
ANSI 150

| | T2 | | | T3 TYPE A | | | T3 TYPE B | | | | | |
|--------|-------|-------|---------|-----------|-----|-----|-----------|-----|------|------|------|------|
| DN | 50 | 80 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 600 |
| ø" | 2" | 3" | 4" | 6" | 8" | 10" | 12" | 14" | 16" | 18" | 20" | 24" |
| ø E | 51 | 76 | 102 | 152 | 203 | 254 | 303 | 334 | 385 | 438 | 489 | 589 |
| L (RF) | 178 | 203 | 229 | 394 | 457 | 533 | 610 | 686 | 762 | 864 | 914 | 1067 |
| L (RJ) | 191 | 216 | 241 | 406 | 470 | 546 | 622 | 699 | 775 | 876 | 927 | 1080 |
| M/R | 275/- | 380/- | 440/500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| H | 128 | 144 | 200 | 200 | 235 | 305 | 355 | 400 | 440 | 450 | 485 | 563 |
| h | 103 | 128 | 157 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| P | 69 | 89 | 111 | 170 | 263 | 297 | 347 | 425 | 422 | 445 | 498 | 580 |
| H1 | - | - | - | 290 | 343 | 413 | 468 | 513 | 590 | 600 | 745 | 823 |
| h1 | - | - | - | 240 | 290 | 360 | 415 | 460 | 614 | 624 | 570 | 648 |
| S | - | - | - | 250 | 305 | 305 | 360 | 360 | 540 | 540 | 600 | 600 |
| F | - | - | - | 70 | 92 | 92 | 103 | 103 | 139 | 139 | 164 | 164 |
| ø V | - | - | - | 400 | 500 | 500 | 600 | 600 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| Kg. | 18 | 31 | 44 | 200 | 370 | 520 | 655 | 900 | 1220 | 1540 | 2200 | 3490 |

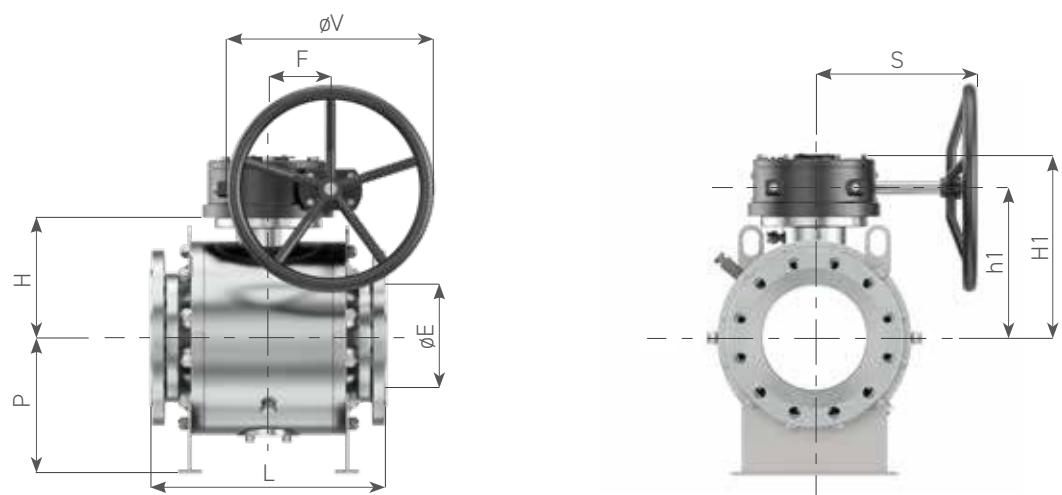
ANSI 300

Full bore (reduced bore on request)

T2 LEVER / LEVA



T3 GEAR BOX / RIDUTTORE



ANSI 300

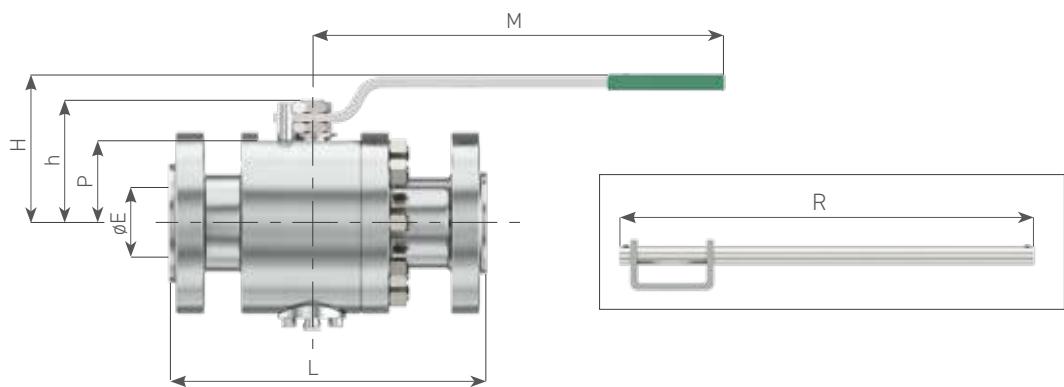
| | T2 | | | T3 TYPE A | | | T3 TYPE B | | | | | |
|--------|-------|-------|---------|-----------|-----|-----|-----------|-----|------|------|------|------|
| DN | 50 | 80 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 600 |
| Ø" | 2" | 3" | 4" | 6" | 8" | 10" | 12" | 14" | 16" | 18" | 20" | 24" |
| Ø E | 51 | 76 | 102 | 152 | 203 | 254 | 303 | 334 | 385 | 438 | 489 | 591 |
| L (RF) | 216 | 283 | 305 | 403 | 502 | 568 | 648 | 762 | 838 | 914 | 991 | 1143 |
| L (RJ) | 232 | 298 | 321 | 419 | 518 | 584 | 664 | 778 | 854 | 930 | 1010 | 1165 |
| M/R | 275/- | 380/- | 440/500 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| H | 128 | 144 | 200 | 200 | 235 | 305 | 355 | 400 | 440 | 470 | 507 | 575 |
| h | 103 | 128 | 157 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| P | 69 | 89 | 111 | 170 | 277 | 310 | 357 | 425 | 435 | 500 | 518 | 620 |
| H1 | - | - | - | 289 | 343 | 418 | 505 | 550 | 590 | 620 | 690 | 757 |
| h1 | - | - | - | 240 | 290 | 365 | 530 | 574 | 614 | 645 | 592 | 660 |
| S | - | - | - | 250 | 305 | 360 | 540 | 540 | 540 | 540 | 600 | 600 |
| F | - | - | - | 70 | 92 | 103 | 139 | 139 | 139 | 139 | 164 | 164 |
| Ø V | - | - | - | 400 | 500 | 600 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| Kg. | 21 | 42 | 60 | 213 | 386 | 570 | 748 | 958 | 1420 | 1685 | 2600 | 3600 |



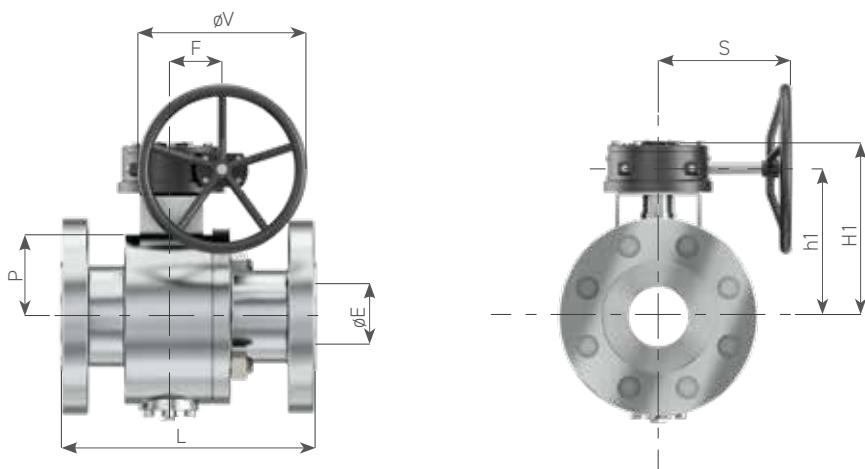
ANSI 600

Full bore (reduced bore on request)

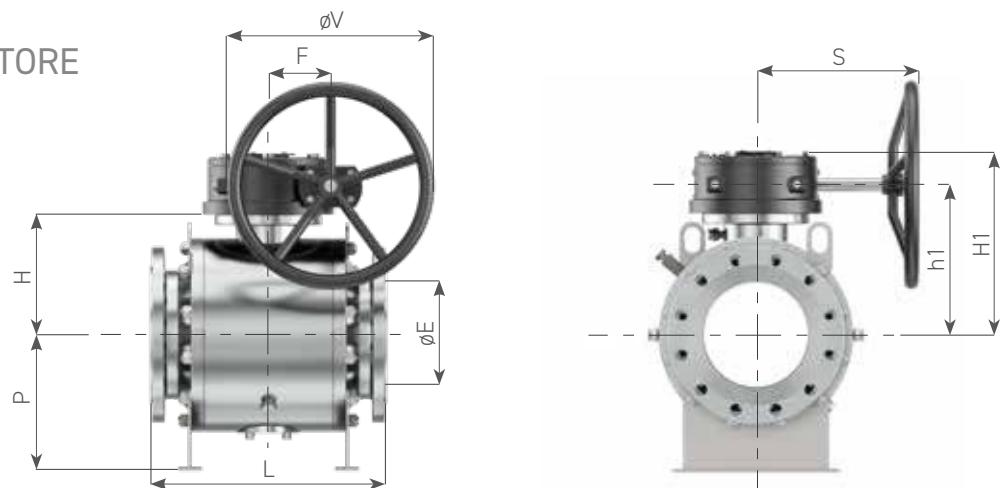
T2 LEVER / LEVA



T2 GEAR BOX / RIDUTTORE



T3 GEAR BOX / RIDUTTORE



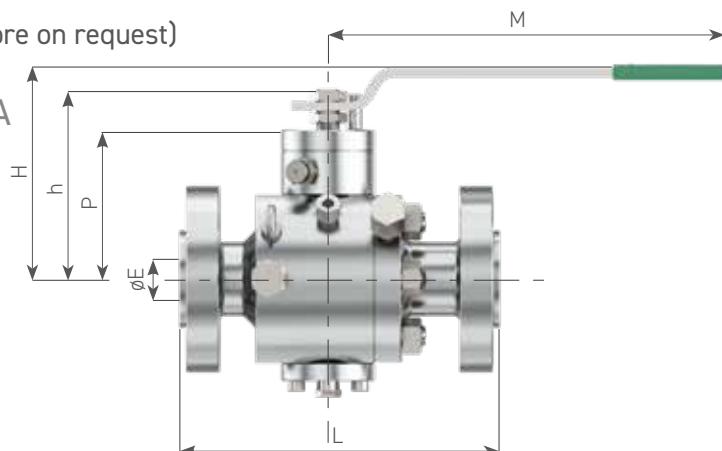
ANSI 600

| | T2 | | | T3 TYPE A | | | T3 TYPE B | | | | | |
|--------|-------|---------|------|-----------|-----|-----|-----------|------|------|------|------|------|
| DN | 50 | 80 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 600 |
| ø" | 2" | 3" | 4" | 6" | 8" | 10" | 12" | 14" | 16" | 18" | 20" | 24" |
| ø E | 51 | 76 | 102 | 152 | 203 | 254 | 303 | 334 | 385 | 438 | 489 | 589 |
| L (RF) | 292 | 356 | 432 | 559 | 660 | 787 | 838 | 889 | 991 | 1092 | 1194 | 1397 |
| L (RJ) | 295 | 359 | 435 | 562 | 664 | 791 | 841 | 892 | 994 | 1095 | 1200 | 1407 |
| M/R | 380/- | 440/500 | /800 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| H | 146 | 185 | 244 | 210 | 280 | 320 | 370 | 410 | 450 | 490 | 519 | 636 |
| h | 115 | 141 | 198 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| P | 75 | 95 | 124 | 282 | 300 | 327 | 374 | 425 | 468 | 530 | 515 | 650 |
| H1 | - | - | 313 | 318 | 393 | 442 | 520 | 560 | 632 | 672 | 750 | 842 |
| h1 | - | - | 264 | 264 | 340 | 385 | 544 | 584 | 535 | 575 | 626 | 729 |
| S | - | - | 250 | 305 | 360 | 420 | 540 | 540 | 600 | 600 | 655 | 642 |
| F | - | - | 70 | 92 | 103 | 125 | 139 | 139 | 164 | 164 | 240 | 230 |
| ø V | - | - | 400 | 500 | 600 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 750 |
| Kg. | 32 | 53 | 118 | 270 | 452 | 750 | 935 | 1247 | 1660 | 2290 | 3655 | 5130 |

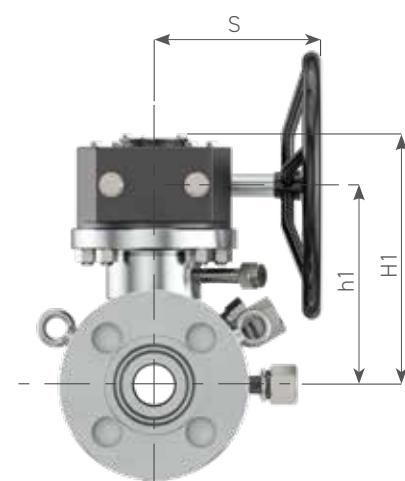
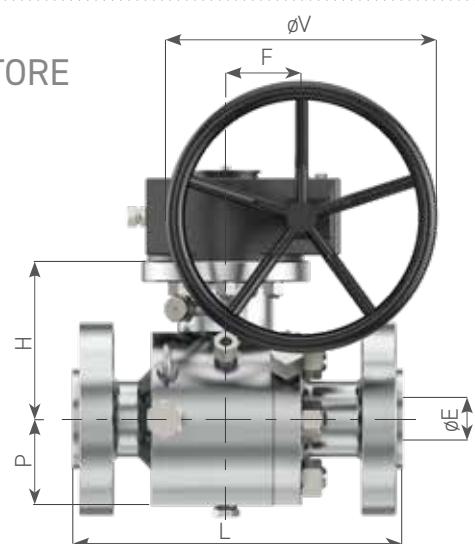
ANSI 900

Full bore (reduced bore on request)

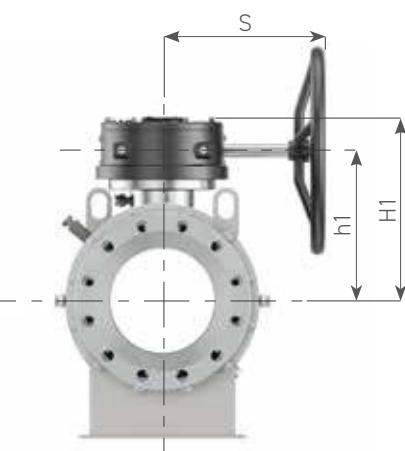
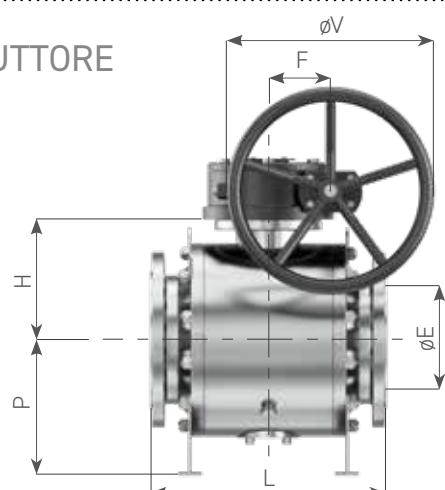
T2 LEVER / LEVA



T2 GEAR BOX / RIDUTTORE



T3 GEAR BOX / RIDUTTORE



ANSI 900

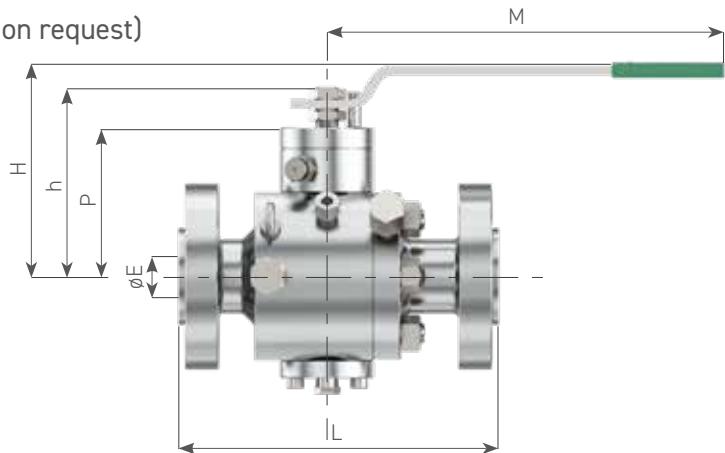
| | T2 TYPE A | T2 TYPE B | | | | | T3 TYPE B | | | | | |
|---------|-----------|-----------|-------|-----|-------|-----|-----------|-------|------|-------|-------|-------|
| DN | 50 | 80 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 600 |
| ø" | 2" | 3" | 4" | 6" | 8" | 10" | 12" | 14" | 16" | 18" | 20" | 24" |
| ø E | 49 | 74 | 102 | 152 | 202 | 252 | 303 | 322 | 373 | 438 | 471 | 570 |
| L (RF) | 368 | 381 | 457 | 610 | 737 | 838 | 965 | 1029 | 1130 | 1219 | 1321 | 1549 |
| L1 (RF) | 184 | 190.5 | 228.5 | 305 | 368.5 | 419 | 482.5 | 514.5 | 565 | 609.5 | 660.5 | 774.5 |
| L (RJ) | 371 | 383 | 460 | 613 | 740 | 841 | 968 | 1038 | 1140 | 1232 | 1334 | 1568 |
| M/R | 440/- | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| H | 138 | 169 | 212 | 264 | 270 | 341 | 398.5 | 456 | 500 | 535 | 581 | 697 |
| h | 210 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| P | 157 | 115 | 145 | 290 | 332 | 338 | 390 | 468 | 460 | 503 | 583 | 650 |
| H1 | - | 258 | 302 | 377 | 405 | 490 | 549 | 606 | 694 | 690 | 826 | 980 |
| h1 | - | 210 | 252 | 324 | 335 | 515 | 573 | 630 | 578 | 658 | 702 | 800 |
| S | - | 265 | 265 | 380 | 420 | 540 | 540 | 540 | 540 | 655 | 703 | 760 |
| F | - | 70 | 70 | 103 | 125 | 139 | 139 | 139 | 139 | 240 | 160 | 160 |
| ø V | - | 400 | 400 | 600 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 750 | 700 | 700 |
| Kg | 77 | 115 | 170 | 405 | 605 | 880 | 1680 | 1885 | 2590 | 3070 | 4857 | 7450 |



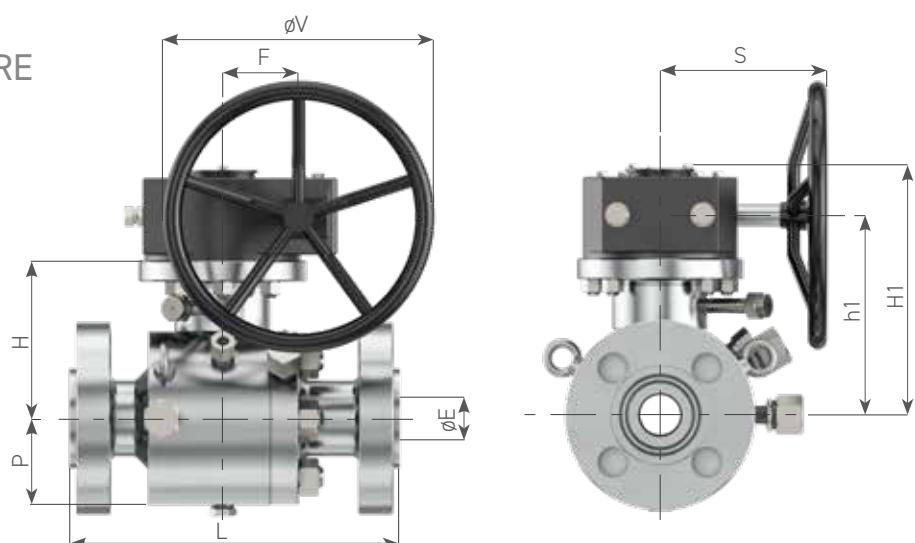
ANSI 1500

Full bore (reduced bore on request)

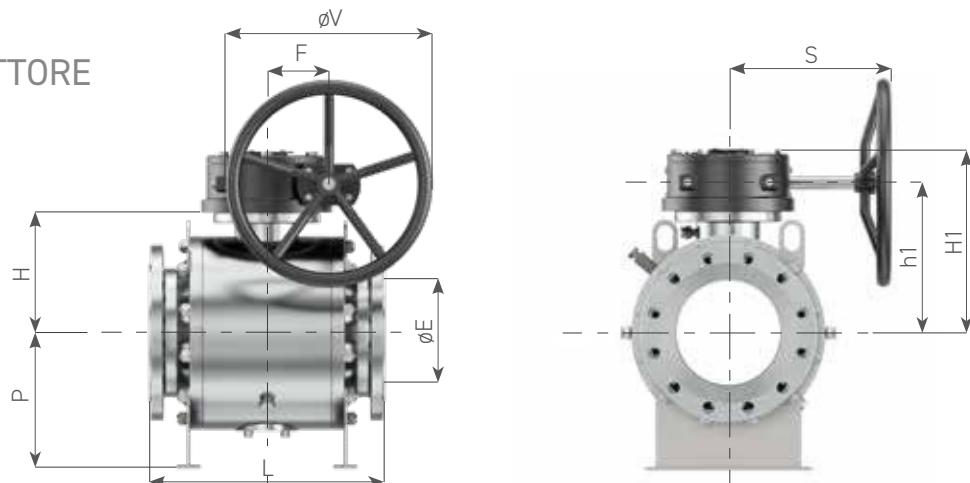
T2 LEVER / LEVA



T2 GEAR BOX / RIDUTTORE



T3 GEAR BOX / RIDUTTORE



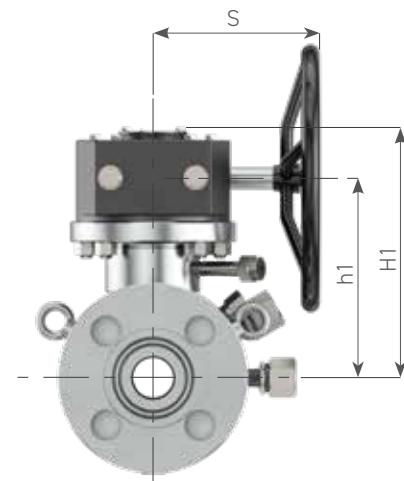
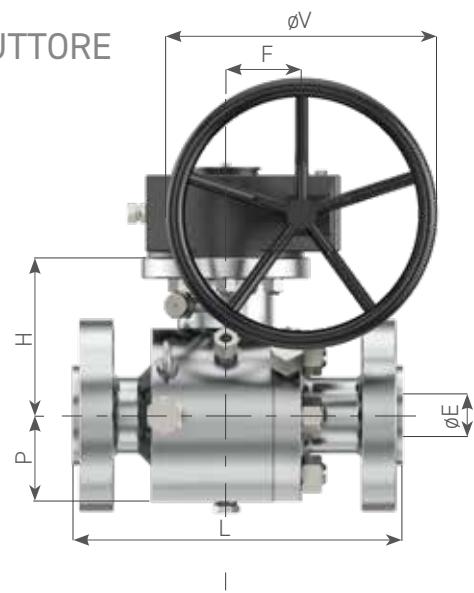
ANSI 1500

| | T2 TYPE A | T2 TYPE B | | | | | T3 TYPE B | | |
|---------|-----------|-----------|-----|-------|-----|-------|-----------|-------|------|
| DN | 50 | 80 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 |
| ø" | 2" | 3" | 4" | 6" | 8" | 10" | 12" | 14" | 16" |
| ø E | 49 | 74 | 102 | 146 | 193 | 241 | 303 | 317 | 362 |
| L (RF) | 368 | 470 | 546 | 705 | 832 | 991 | 1130 | 1257 | 1384 |
| L1 (RF) | 184 | 208 | 248 | 352.5 | 416 | 495.5 | 565 | 628.5 | 692 |
| L (RJ) | 371 | 473 | 549 | 711 | 841 | 1000 | 1146 | 1276 | 1407 |
| M/R | 440/- | - | - | - | - | - | - | - | - |
| H | 238 | 192 | 234 | 285 | 333 | 370 | 457 | 470 | 524 |
| h | 210 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| P | 157 | 127 | 150 | 315 | 365 | 410 | 440 | 483 | 539 |
| H1 | - | 282 | 342 | 420 | 563 | 520 | 607 | 520 | 610 |
| h1 | - | 232 | 288 | 350 | 507 | 544 | 630 | 555 | 647 |
| S | - | 265 | 305 | 420 | 540 | 540 | 540 | 600 | 655 |
| F | - | 70 | 92 | 125 | 139 | 139 | 139 | 164 | 225 |
| ø V | - | 400 | 500 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| Kg | 77 | 167 | 240 | 557 | 925 | 1520 | 2615 | 3135 | 4470 |

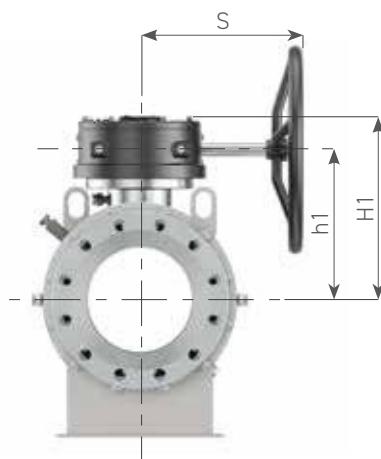
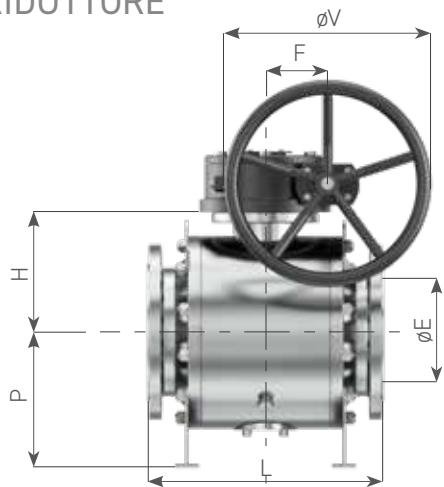
ANSI 2500

Full bore (reduced bore on request)

T2 GEAR BOX / RIDUTTORE



T3 GEAR BOX / RIDUTTORE

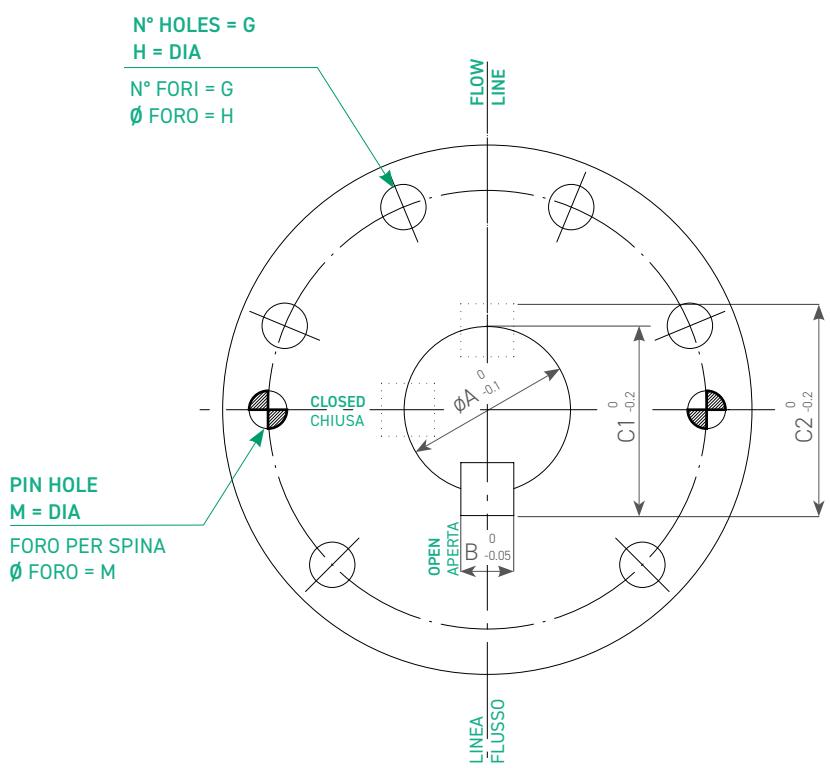
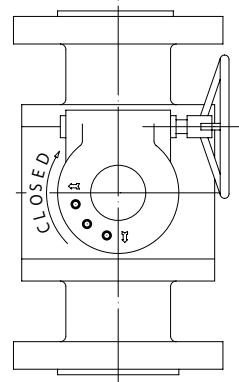
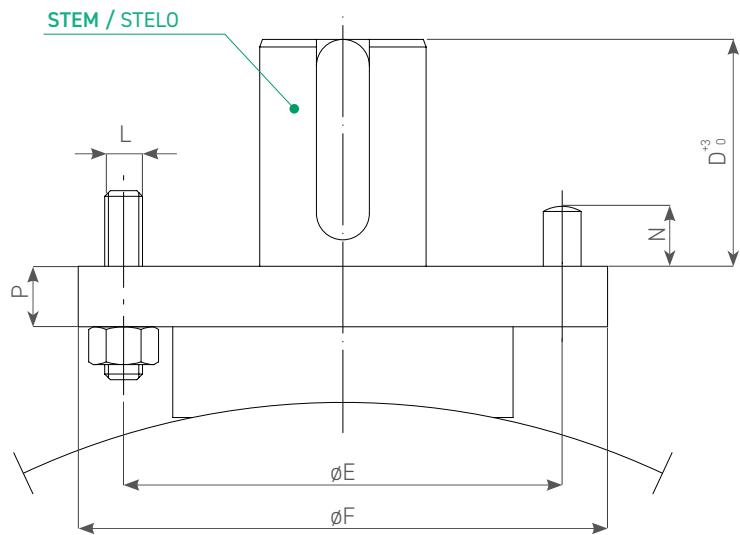


ANSI 2500

| | T2 TYPE A | T2 TYPE B | T3 TYPE B | | | |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----|------|------|
| DN | 50 | 80 | 100 | 150 | 200 | 250 |
| Ø" | 2" | 3" | 4" | 6" | 8" | 10" |
| Ø E | 42 | 63 | 89 | 133 | 179 | 223 |
| L (RF) | 451 | 578 | 673 | 914 | 1022 | 1270 |
| L1 (RF) | 225.5 | 289 | 336.5 | 457 | 511 | 635 |
| L (RJ) | 454 | 584 | 683 | 927 | 1038 | 1292 |
| M/R | - | - | - | - | - | - |
| H | 182 | 239 | 270 | 330 | 411 | 475 |
| h | - | - | - | - | - | - |
| P | 151 | 145 | 302 | 361 | 460 | 510 |
| H1 | 271 | 347 | 383 | 480 | 600 | 705 |
| h1 | 222 | 293 | 330 | 510 | 496 | 675 |
| S | 250 | 305 | 380 | 540 | 600 | 655 |
| F | 70 | 92 | 103 | 139 | 164 | 240 |
| Ø V | 400 | 500 | 600 | 700 | 700 | 700 |
| Kg | 130 | 260 | 385 | 995 | 1690 | 3650 |



TOP MOUNTING



ANSI 150

| | T3 TYPE A | | | T3 TYPE B | | | | | |
|----------|-----------|------|------|-----------|------|------|-----|-----|-----|
| DN | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 600 |
| ø" | 6" | 8" | 10" | 12" | 14" | 16" | 18" | 20" | 24" |
| øA | 40 | 45 | 45 | 55 | 60 | 60 | 75 | 98 | 108 |
| B | 12 | 14 | 14 | 16 | 18 | 18 | 22 | 28 | 28 |
| C1 | 43.5 | 48.5 | 48.5 | 59 | 64.5 | 64.5 | - | - | - |
| C2 | - | - | - | - | - | - | 85 | 111 | 120 |
| D | 80 | 80 | 85 | 100 | 100 | 100 | 96 | 120 | 129 |
| øE | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 | 254 | 254 | 298 |
| øF | 210 | 210 | 218 | 218 | 218 | 218 | 300 | 300 | 350 |
| G | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 8 | 8 | 8 |
| øH | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 18 | 18 | 22 |
| L | M20 | M20 | M20 | M20 | M20 | M20 | M16 | M16 | M20 |
| M | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| N | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| P | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 35 | 33 | 34 |
| ISO 5211 | F16 | F16 | F16 | F16 | F16 | F16 | F25 | F25 | F30 |

ANSI 300

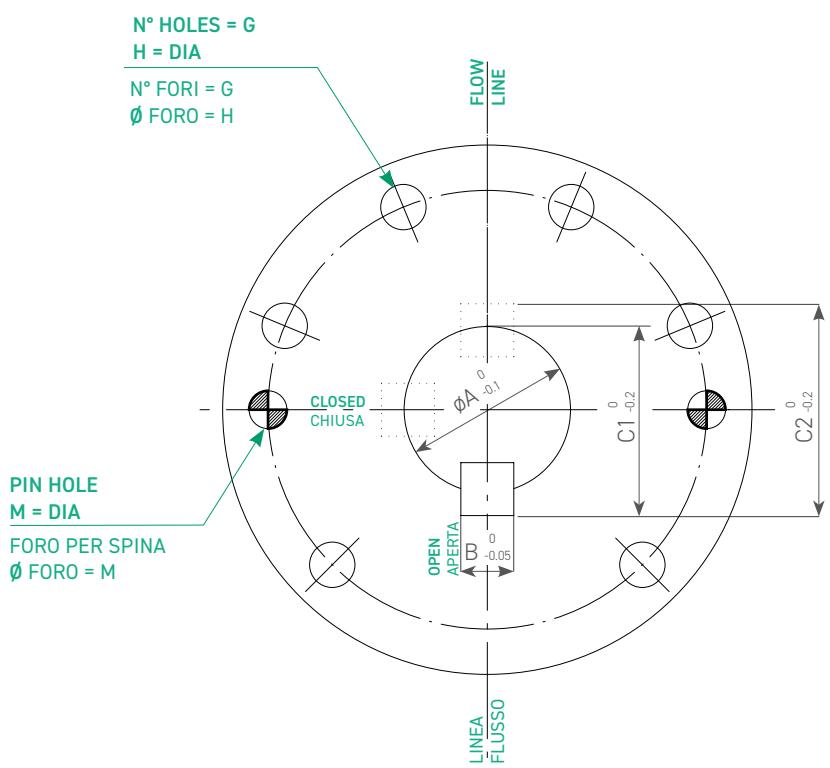
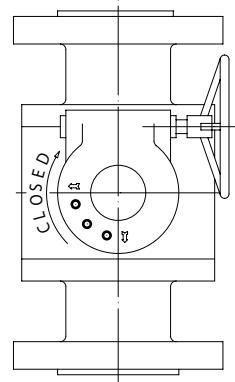
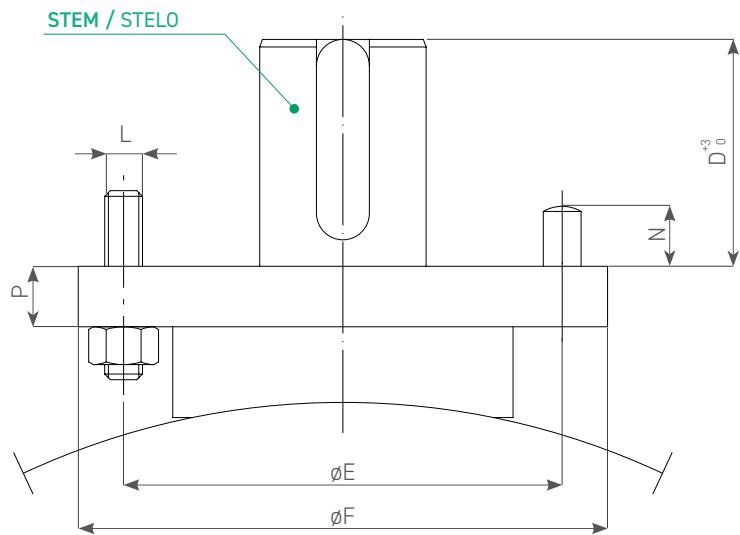
| | T3 TYPE A | | | T3 TYPE B | | | | | |
|----------|-----------|------|-----|-----------|------|------|-----|-----|-----|
| DN | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 600 |
| ø" | 6" | 8" | 10" | 12" | 14" | 16" | 18" | 20" | 24" |
| øA | 40 | 45 | 55 | 55 | 60 | 60 | 75 | 98 | 108 |
| B | 12 | 14 | 16 | 16 | 18 | 18 | 22 | 28 | 28 |
| C1 | 43.5 | 48.5 | 59 | 59 | 64.5 | 64.5 | - | - | - |
| C2 | - | - | - | - | - | - | 85 | 111 | 120 |
| D | 80 | 80 | 75 | 100 | 100 | 100 | 100 | 120 | 146 |
| øE | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 | 254 | 254 | 356 |
| øF | 210 | 210 | 218 | 218 | 218 | 218 | 300 | 300 | 415 |
| G | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 8 | 8 | 8 |
| øH | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 18 | 18 | 32 |
| L | M20 | M20 | M20 | M20 | M20 | M20 | M16 | M16 | M30 |
| M | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 20 |
| N | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 35 |
| P | 20 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 35 | 33 | 39 |
| ISO 5211 | F16 | F16 | F16 | F16 | F16 | F16 | F25 | F25 | F35 |

ANSI 600

| | T3 TYPE A | | | T3 TYPE B | | | | | |
|----------|-----------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| DN | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 600 |
| ø" | 6" | 8" | 10" | 12" | 14" | 16" | 18" | 20" | 24" |
| øA | 40 | 55 | 55 | 60 | 70 | 70 | 90 | 98 | 120 |
| B | 12 | 16 | 16 | 18 | 20 | 20 | 25 | 28 | 32 |
| C1 | 43.5 | - | - | 64.5 | - | - | - | - | - |
| C2 | - | 63 | 63 | - | 79 | 79 | 101 | 111 | 134 |
| D | 72 | 89 | 78 | 100 | 100 | 100 | 110 | 130 | 146 |
| øE | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 | 254 | 298 | 356 |
| øF | 210 | 218 | 218 | 218 | 218 | 218 | 300 | 350 | 415 |
| G | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 8 | 8 | 8 |
| øH | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 18 | 22 | 32 |
| L | M20 | M20 | M20 | M20 | M20 | M20 | M16 | M20 | M30 |
| M | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 20 |
| N | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 30 |
| P | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 35 | 36 | 56 |
| ISO 5211 | F16 | F16 | F16 | F16 | F16 | F16 | F25 | F30 | F35 |



TOP MOUNTING



ANSI 900

| | T2 TYPE B | | T3 TYPE B | | | | | | | | |
|----------|-----------|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| DN | 80 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 600 |
| Ø" | 3" | 4" | 6" | 8" | 10" | 12" | 14" | 16" | 18" | 20" | 24" |
| ØA | 38 | 40 | 55 | 55 | 60 | 70 | - | - | - | 105 | 146 |
| B | 10 | 12 | 16 | 16 | 18 | 20 | - | - | - | 28 | 36 |
| C1 | 41 | 43 | 59 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| C2 | - | - | - | 63 | 68 | 79 | - | - | - | 117 | 162 |
| D | 63 | 71 | 95 | 86 | 90 | 100 | - | - | - | 161 | 213 |
| ØE | 165 | 165 | 165 | 165 | 165 | 254 | - | - | - | 406 | 483 |
| ØF | 210 | 208 | 218 | 218 | 218 | 300 | - | - | - | 475 | 560 |
| G | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 8 | - | - | - | 8 | 12 |
| ØH | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 18 | - | - | - | 38 | 38 |
| L | M20 | M20 | M20 | M20 | M20 | M16 | - | - | - | M36 | M36 |
| M | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | - | - | - | 20 | - |
| N | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | - | - | - | 30 | - |
| P | 25 | 27 | 20 | 20 | 20 | 28 | - | - | - | 52 | 65 |
| ISO 5211 | F16 | F16 | F16 | F16 | F16 | F25 | - | - | - | F40 | F48 |

ANSI 1500

| | T2 TYPE B | | T3 TYPE B | | | | | |
|----------|-----------|------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| DN | 80 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 |
| Ø" | 3" | 4" | 6" | 8" | 10" | 12" | 14" | 16" |
| ØA | 38 | 40 | 55 | 55 | 70 | - | - | 105 |
| B | 10 | 12 | 16 | 16 | 20 | - | - | 28 |
| C1 | 41 | 43,5 | 59 | 59 | - | - | - | - |
| C2 | - | - | - | - | 79 | - | - | 117 |
| D | 63 | 71 | 95 | 78 | 101 | - | - | 165 |
| ØE | 165 | 165 | 165 | 165 | 254 | - | - | 356 |
| ØF | 210 | 248 | 218 | 218 | 300 | - | - | 415 |
| G | 4 | 4 | 4 | 4 | 8 | - | - | 8 |
| ØH | 22 | 22 | 22 | 22 | 18 | - | - | 32 |
| L | M20 | M20 | M20 | M20 | M16 | - | - | M30 |
| M | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | - | - | 20 |
| N | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | - | - | 30 |
| P | 25 | 22 | 22 | 22 | 35 | - | - | 47 |
| ISO 5211 | F16 | F16 | F16 | F16 | F25 | - | - | F35 |

ANSI 2500

| | T2 TYPE A | T2 TYPE B | T3 TYPE B | | | |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|-----|
| DN | 50 | 80 | 100 | 150 | 200 | 250 |
| Ø" | 2" | 3" | 4" | 6" | 8" | 10" |
| ØA | 30 | 40 | 45 | 60 | 65 | 80 |
| B | 10 | 12 | 14 | 18 | 18 | 22 |
| C1 | 33 | 43 | 48,5 | 64 | 70 | - |
| C2 | - | - | - | - | - | 90 |
| D | 64 | 71 | 76 | 86 | 128 | 111 |
| ØE | 165 | 165 | 165 | 165 | 298 | 298 |
| ØF | 210 | 218 | 218 | 218 | 347 | 347 |
| G | 4 | 4 | 4 | 4 | 8 | 8 |
| ØH | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 | 22 |
| L | M20 | M20 | M20 | M20 | M20 | M20 |
| M | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| N | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| P | 30 | 22 | 22 | 22 | 35 | 45 |
| ISO 5211 | F16 | F16 | F16 | F16 | F30 | F30 |



(P,T) DIAGRAMS

Diagrammi (P,T)

Pressure - temperature diagrams show the standard working conditions (pressure & temperature) for the specific valve. These conditions refer to a continuous use. For transitions for peak condition, an overload until 10% is accepted. In these cases we suggest anyway to contact engineering dept.

I diagrammi pressione - temperatura identificano le condizioni di uso contemporanee di pressione e temperatura a cui la valvola può operare. Tali condizioni sono da riferirsi ad un uso continuo. Per condizioni transitorie o di picco, scostamenti fino al 10% sono tollerati. In tali casistiche consultare comunque l'ufficio tecnico Alfa Valvole.

SINVEX INSERT / INSERTO IN SINVEX (P08)

MAIN FEATURES / CARATTERISTICHE

- **Polyamide based polymer filled with Molybden Bi-Solphur (MoS₂) and thermically stabilized** / Polimero a base poliammide caricato con Bisolfuro di Molibdeno (MoS₂) e stabilizzato termicamente
- **Working temperature range from -40°C until 170°C, pressure until 100 Bar** / Utilizzabile in range di temperatura da -40°C a +170°C e pressioni fino a 100 Bar
- **Exceptional resistance to wear and abrasion, increased stability compared to Nylon PA6** / Eccezionale resistenza a usura e abrasione, stabilità aumentata rispetto al Nylon PA6

DEVLON INSERT / INSERTO IN DEVLON (P15)

MAIN FEATURES / CARATTERISTICHE

- **Polyamide based polymer with increased working range compared to nylon** / Polimero a base poliammide con range di utilizzo maggiore di nylon
- **Working temperature range from -50°C until 150°C, pressure until 420 Bar** / Utilizzabile in range di temperatura da -50°C a +150°C e pressioni fino a 420 Bar
- **Exceptional resistance to wear and abrasion** / Eccezionale resistenza a usura e abrasione

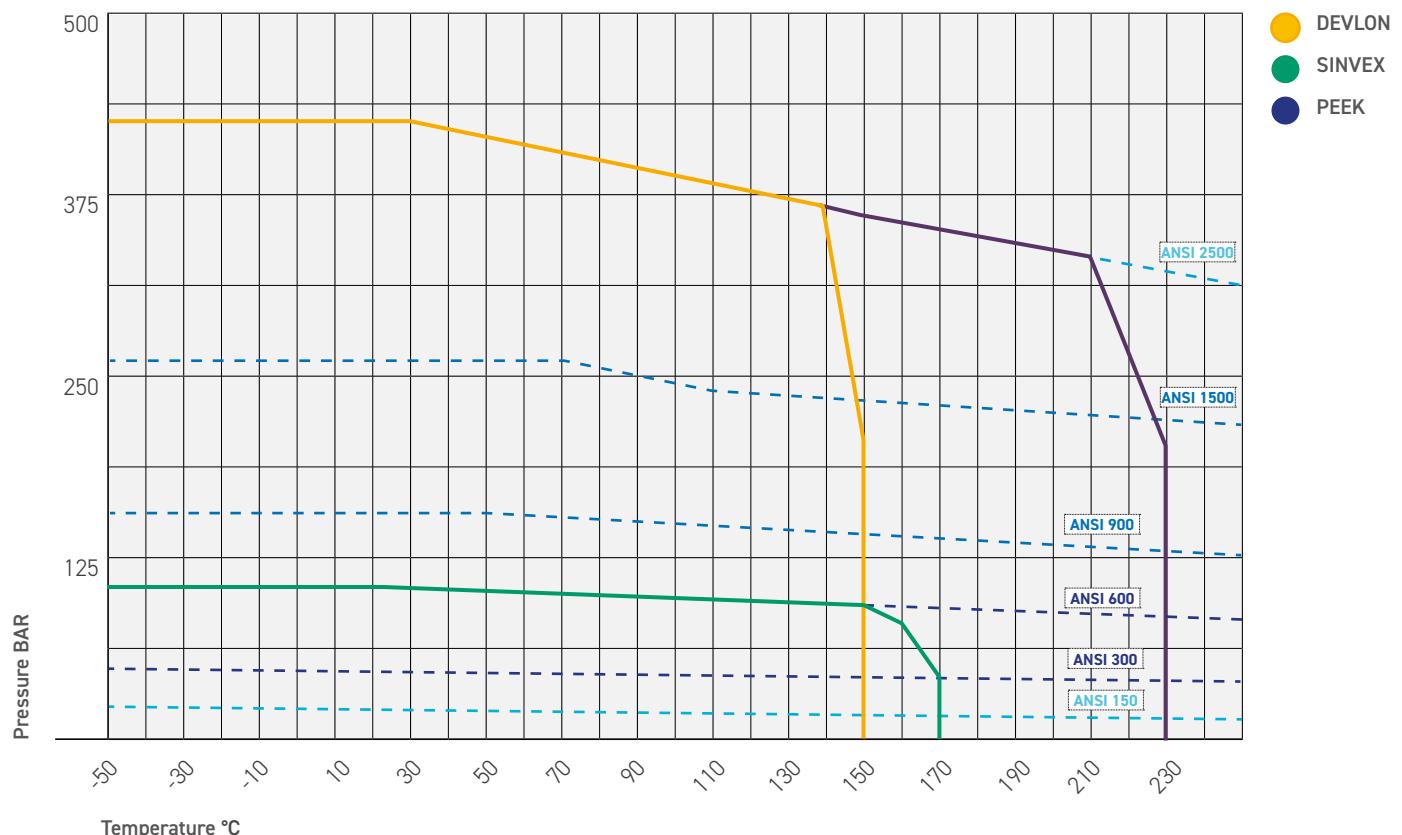
PEEK INSERT / INSERTO IN PEEK (P55)

MAIN FEATURES / CARATTERISTICHE

- **Semi-Cristalline polymer with unique combination of mechanical and thermal properties** / Polimero semi-cristallino con proprietà meccaniche e termiche uniche
- **Withstand temperature until 250°C and pressure until 420 Bar** / Resiste a temperature fino 250°C e pressioni di 420 bar
- **Excellent chemical compatibility (Only known solvent: sulfuric acid)** / Eccellente compatibilità chimica (Unico solvente noto: acido solforico concentrato)

Notes / Eccezioni

To obtain maximum temperature performances (> 210°C), also valve O-Ring replacement is needed / Per ottenere le massime performances di temperatura (> 210°C) è necessario sostituire gli O-Ring valvola



SINVEX SEATS

| | |
|--------------|----------------|
| DN | ALL |
| P max @ Tmax | 44 bar @ 170°C |

DEVLON SEATS

| | |
|--------------|-----------------|
| DN | ALL |
| P max @ Tmax | 200 bar @ 150°C |

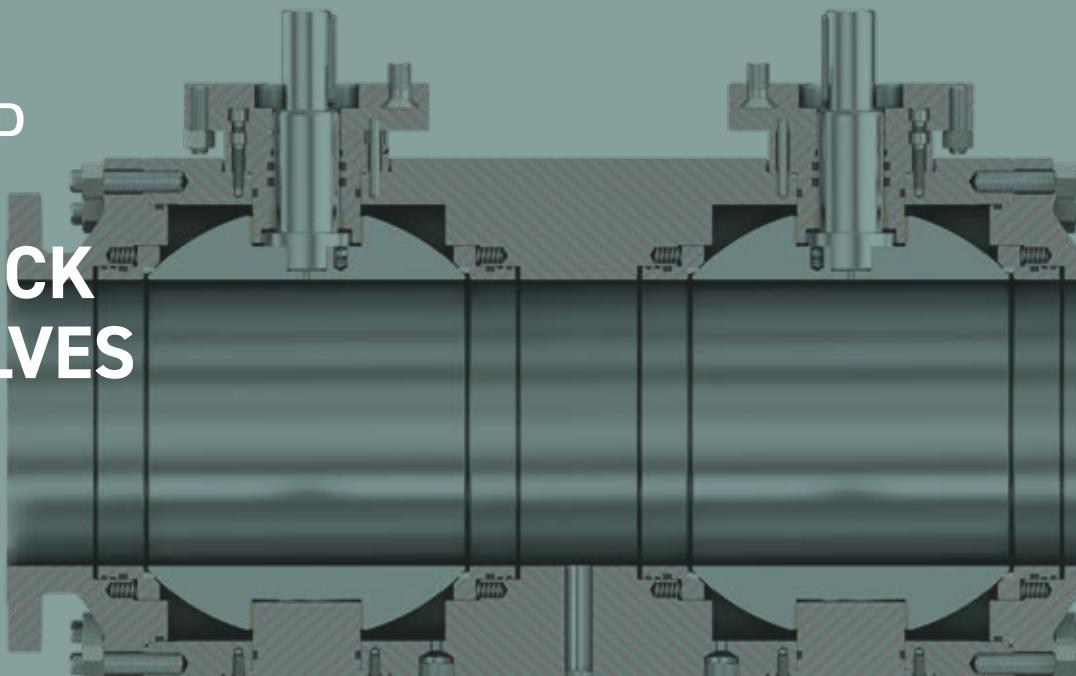
PEEK SEATS

| | |
|--------------|-----------------|
| DN | ALL |
| P max @ Tmax | 200 bar @ 230°C |

| MATERIAL | T.min | T.max | ANSI 150 | ANSI 300 | ANSI 600 | ANSI 900 | ANSI 1500 | ANSI 2500 |
|----------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| SINVEX | -40 | 150 | | | | | | |
| DEVLON | -50 | 170 | | | | | | |
| PEEK | -100 | 230 | | | | | | |



DOUBLE BLOCK & BLEED VALVES



The double block and bleed isolation system requires two in-line isolation valves and a bleed valve, used to drain or vent trapped fluid between the two closure elements in order to safely isolate the downstream pipe / Il sistema di isolamento doppio blocco e spurgo prevede due valvole di isolamento in linea e una valvola di spurgo, utilizzata per drenare o sfiatare il fluido intrappolato tra i due elementi di chiusura al fine di isolare in sicurezza il tubo a valle.

MAIN SECTOR / SETTORI PRINCIPALI

- Oil & gas terminals / Terminali petroliferi
- Refining / Raffinazione
- Chemical & petrochemical / Chimico e petrolchimico
- Offshore oil & gas production / Piattaforme petrolifere e produzione gas
- Process and power production / Centrali elettriche

MAIN FEATURES / CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Anti blow out/low emission systems / Stelo anti espulsione
- Fire safe and anti-static design / Configurazione fire safe e antistatica
- Independent ball and stem / Sfera e stelo indipendenti

ADVANTAGES / VANTAGGI

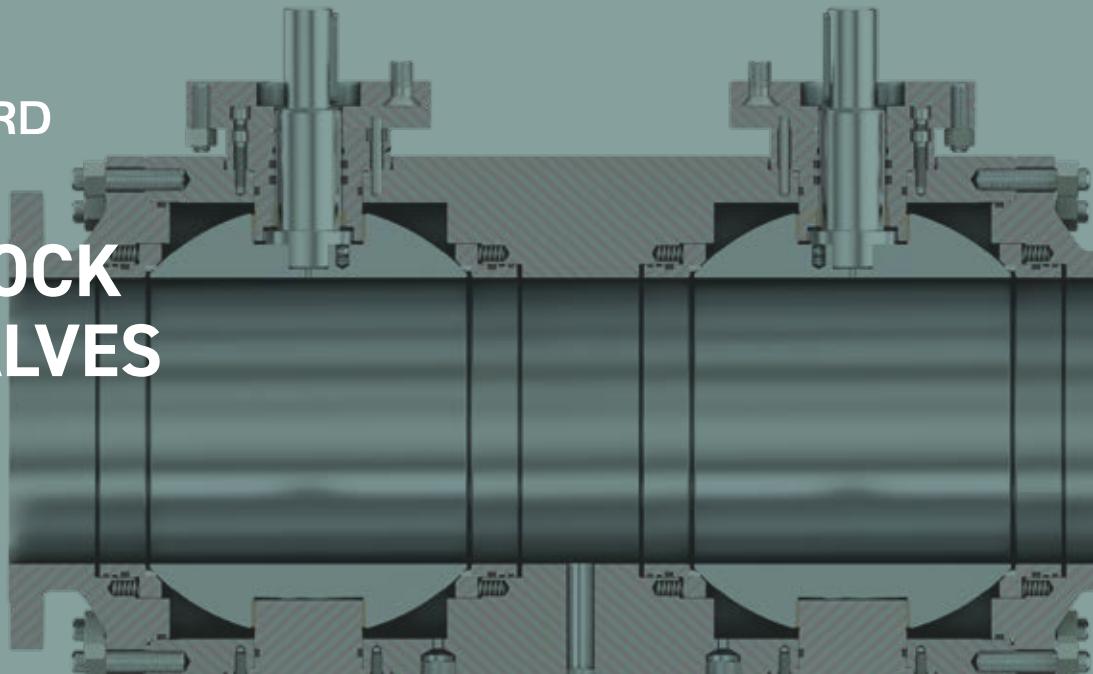
- Minimized leak / Perdite minimizzate
- Increased line structural integrity / Aumento integrità strutturale
- Increased reliability of the system / Aumento affidabilità del sistema
- Space and weight saving / Dimensioni e peso ridotti
- Saving cost of product and installation / Diminuzione dei costi di produzione ed installazione
- ESDV+MOV or ESDV+XV configurations / Configurazione ESDV+MOV o ESDV+XV



ALFA T3 DBB ANSI 150

DN250 ANSI 150, trunnion mounted,
RF Bleeding: A20T DN 25 800lbs
Bare Stem
DN250 ANSI 150, trunnion mounted,
RF sfiato: A20T DN 25 800lbs
Stelo Nudo

DOUBLE BLOCK & BLEED VALVES



SIZE AND RATING AVAILABLE / DIMENSIONI E PRESSIONI DISPONIBILI

| RATING/PRESSIONI | SIZE/DIMENSIONI |
|------------------|-----------------|
| 150/300 | 2" - 24" |
| 600 | 2" - 24" |
| 900/1500/2500 | 2" - 12" |

OPTIONAL EXECUTIONS AVAILABLE / ESECUZIONI OPTIONAL DISPONIBILI

Operator/Manovra: Lever (same side or opposite side) / Leva (stesso lato o opposte)
 Gearbox (same side or opposite side) / Riduttore (stesso lato o opposti)

Bleeder/Sfiato: Floating ball valve, our ALFA 20T / ALFA 22EV screwed to the valve body / Valvola a sfera flottante ALFA 20T / ALFA 22EV avvitata al corpo valvola
 Floating ball valve, or Series 6 bolted to the valve body / Valvola a sfera flottante SERIE 6 imbullonata al corpo valvola
 Needle valve screwed into the valve body with bleed / Valvola a spillo avvitata nel corpo valvola completa di sfiato

Inlet/Outlet: All combinations (RF/RJ/NPT/WELDED CONNECTIONS) / Tutte le combinazioni sono possibili (RF/RJ/NPT/conessioni saldate)



ALFA T2 DBB ANSI 900

DN 80x50, trunnion mounted, RF
 Bleeding: threaded plug
 Hand lever operated
 DN 80x50, impenniata, RF
 sfiato: tappo filettato
 Azionamento a leva



ALFA T2 DBB ANSI 1500

DN 80, trunnion mounted, RJ
 Bleeding: A20T DN 20 800lbs
 Gear Box operated
 DN 80, impenniata, RJ
 Sfiato: A20T DN 20 800lbs
 Azionamento con riduttori manuali



CV FLOW COEFFICIENTS

Coefficienti di efflusso Cv

FULL BORE VALVES / VALVOLE A PASSAGGIO PIENO

| RATING | 1 1/2 | 2 | 2 1/2 | 3 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 24 | 28 |
|--------|-------|-----|-------|------|------|------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 150 | 237 | 500 | 791 | 1350 | 2500 | 5300 | 10500 | 17500 | 26300 | 31850 | 43300 | 57300 | 74500 | 112300 | 136800 |
| 300 | 223 | 460 | 704 | 1150 | 2200 | 5290 | 9600 | 16200 | 25500 | 29200 | 41700 | 55370 | 72300 | 109150 | 131600 |
| 600 | 192 | 400 | 602 | 1050 | 1850 | 4460 | 8730 | 14250 | 22550 | 27000 | 38150 | 50950 | 65600 | 98500 | 122650 |
| 900 | 176 | 330 | - | 935 | 1760 | 4405 | 8475 | 14250 | 214430 | 25800 | 36700 | 48700 | 62500 | 94000 | 112200 |
| 1500 | 176 | 330 | - | 830 | 1660 | 4100 | 8010 | 13310 | 17000 | 23275 | 33215 | - | - | - | - |
| 2500 | 154 | 300 | - | 740 | 1460 | 2600 | 5370 | 8630 | - | - | - | - | - | - | - |

REDUCED BORE VALVES / VALVOLE A PASSAGGIO RIDOTTO

| RATING | 2 x 1 1/2 | 2 1/2 x 2 | 3 x 2 | 4 x 3 | 6 x 4 | 8 x 6 | 10 x 8 | 12 x 10 | 14 x 12 | 16 x 14 | 18 x 16 | 20 x 18 | 24 x 20 | |
|--------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|
| 150 | 115 | 254 | 195 | 550 | 790 | 2220 | 4065 | 7100 | 13200 | 14600 | 20350 | 28300 | 27250 | |
| 300 | 103 | 243 | 187 | 545 | 765 | 2035 | 3990 | 7000 | 12900 | 14580 | 19800 | 28000 | 27100 | |
| 600 | 98 | 243 | 187 | 535 | 745 | 1945 | 3940 | 6900 | 12800 | 14300 | 19750 | 27700 | 26900 | |
| 900 | 89 | 234 | 180 | 510 | 740 | 1930 | 3860 | 6670 | 12600 | 14200 | 19350 | 26300 | 25000 | |
| 1500 | 89 | 234 | 180 | 490 | 710 | 1620 | 3700 | 6350 | 11000 | 13490 | 18300 | - | - | |
| 2500 | 76 | 195 | 150 | 410 | 590 | 1400 | 3050 | 5350 | - | - | - | - | - | - |

DATA FOR FLOW CALCULATION / CALCOLARE IL COEFFICIENTE DI EFFLUSSO

The flow coefficient Cv represents the rate of flow in gallons per minute at 60°F water with a pressure drop of 1 psig across the valve. This coefficients, for various type and sizes, has been determined through flow tests / Il coefficiente di efflusso Cv rappresenta la portata di acqua in galloni per minuto a 21°C che genera una caduta di pressione di 1psig attraverso la valvola. Questo coefficiente, valore intrinseco della valvola, è stato determinato attraverso test sperimentali

For metric applications can be used the Kv (that express rate of flow of water in m³/h at 20°C that creates a pressure drop of 1 barg across the valve). Equivalence is: / In caso di unità metriche, viene utilizzato il Kv, che esprime la portata di acqua in m³/h a 21°C che genera una caduta di pressione di 1 barg). L'equivalenza è la seguente:

$$Kv = Cv \times 0.85$$

How to calculate flow and pressure drop (FOR LIQUID ONLY) having as a input the flow coefficient / Come calcolare la portata limite e la caduta di pressione (SOLO PER LIQUIDI) conoscendo il coefficiente di efflusso:

$$Q_L = Kv \sqrt{\frac{\Delta P}{G_L}}$$

$$\Delta P = G_L \left(\frac{Q_L}{Kv} \right)^2$$

Where / Dove:

QL = flow in m³/h / Portata in m³/h

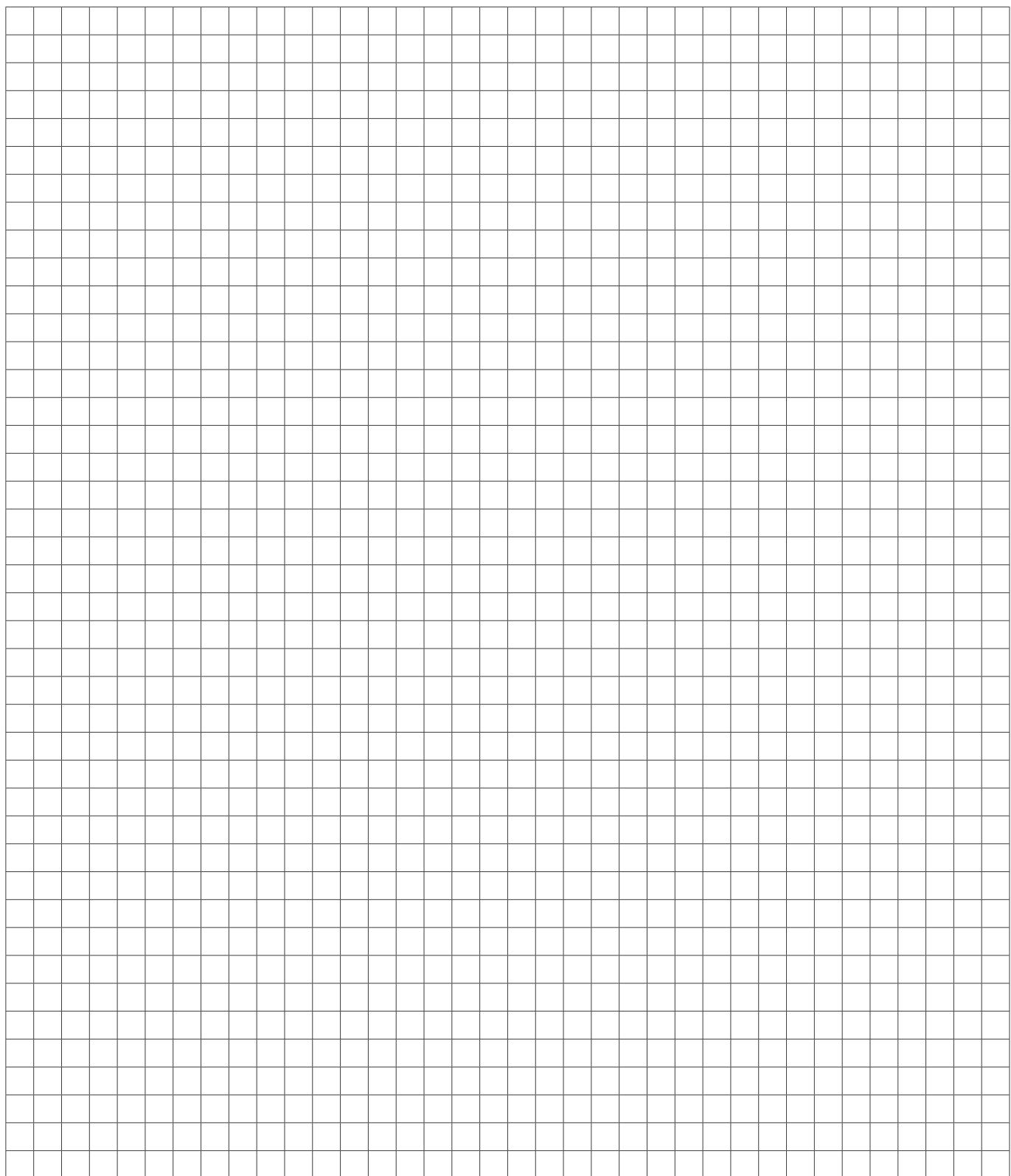
ΔP = pressure drop in barg / Caduta di pressione in barg

GL = specific gravity of the fluid / Ravità del fluido



NOTES

Note





Alfa Valvole S.r.l.
20010 Casorezzo (MI), Viale del Lavoro, 19
tel +39 02 90296206
alfavalvole.it